REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA
COMUNE DI BOLOGNA

committente: T>per
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

T>per SpA
Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna
Via Saliceto n° 3 - Bologna

oggetto: PROLUNGAMENTO DELLA LINEA FILOVIARIA NUMERO 13 DAL 1° INCROCIO TRA VIA TOSCANA E VIA PAVESE, ALLA ROTATORIA NELL'INTERFERENZA TRA LA S.P. E VIA ALCIDE DEGASPERI NEL COMUNE DI PIANORO (BO)

progettazione:
P.I. GONI MAURIZIO
CONSULENZA TECNICA VIA EMILIA OVEST 26 - 43126 PARMA
C.F. GNOMRZ44D12G337N - P.I. 00874430341
e-mail: goniantonio@live.it
ING. E. TEDESCHI

direzione lavori: T>PER S.p.A. Trasporto Passeggeri Emilia Romagna

titolo TRATTA VIA TOSCANA - TRA GLI INCROCI CON VIA PAVESE

tavola n.ro **2 L.A.**

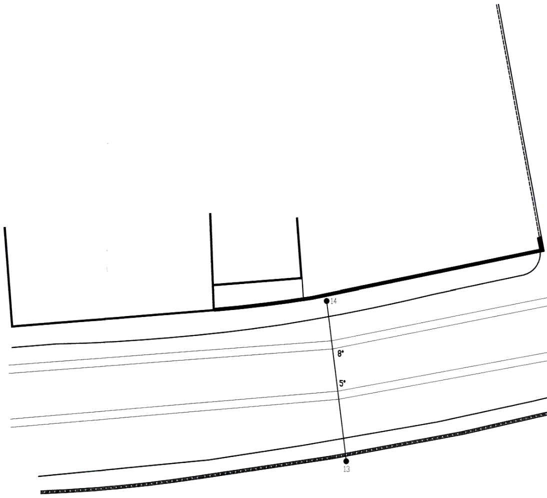
scala: 1:200

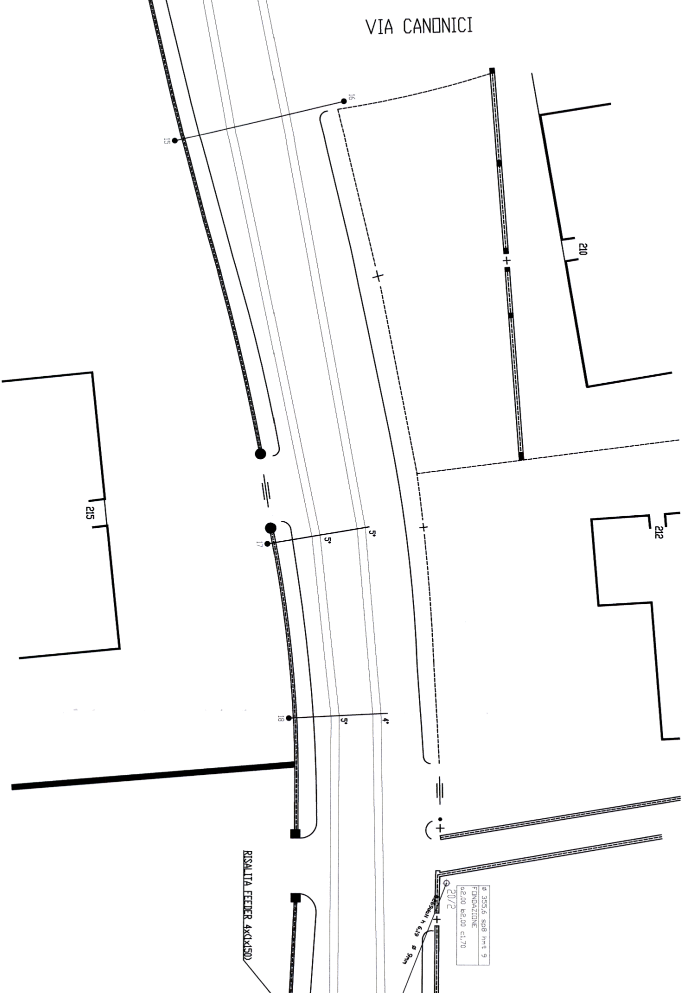
data: MARZO 2013

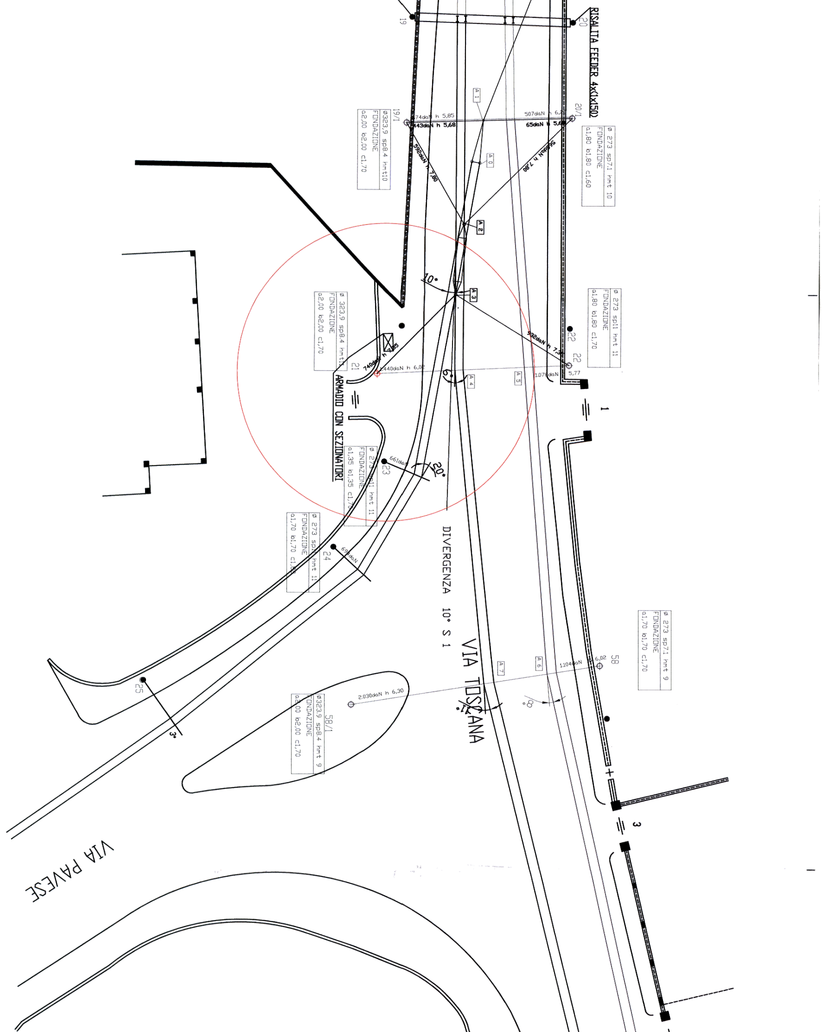
aggiornamentI: GIUGNO 2013

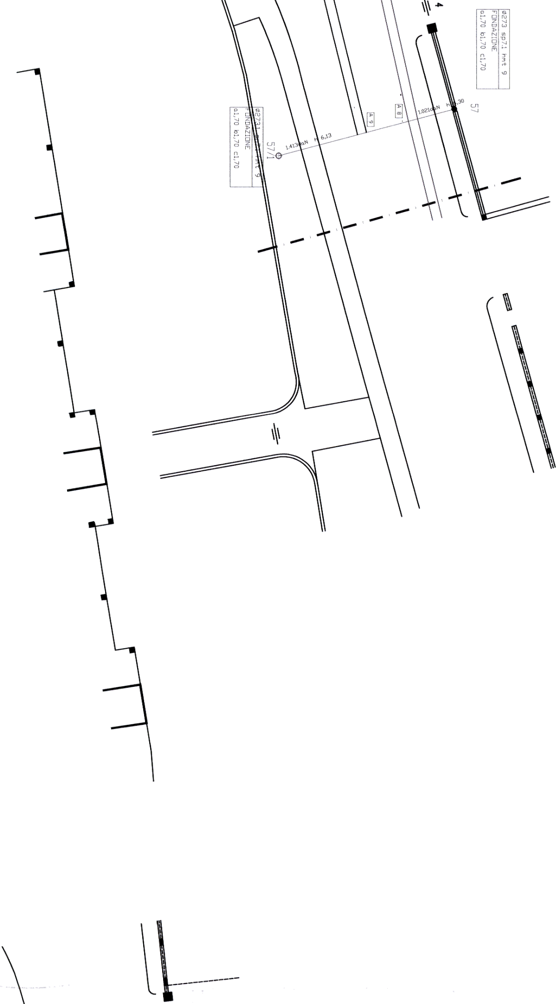
LEGENDA

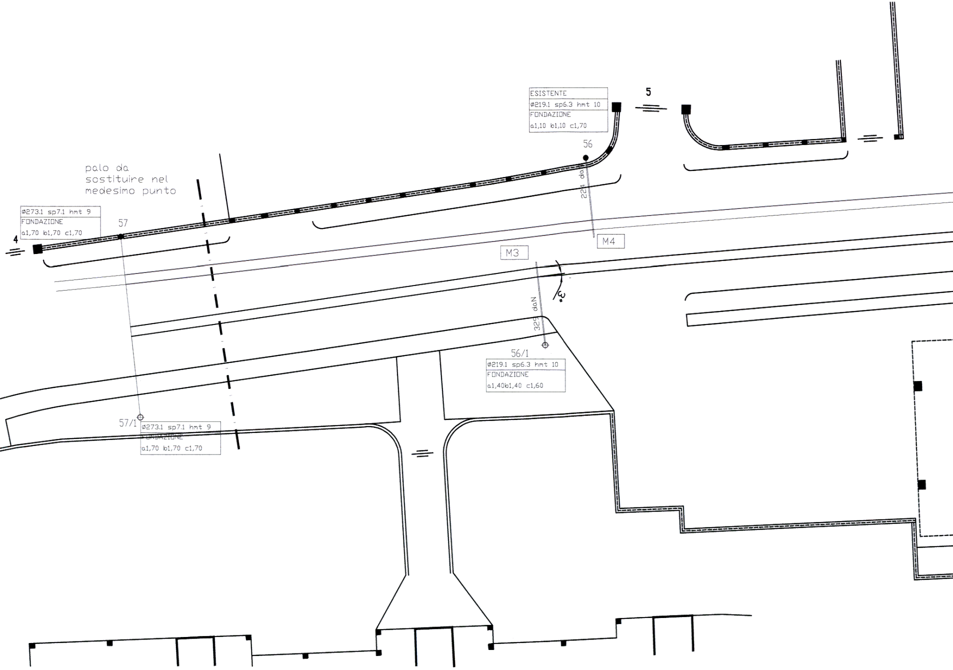
●	PALO IN ACCIAIO ES. VIA TOSCANA
●	PALO IN ACCIAIO ESISTENTE
═	BIFILARE DI CONTATTO NUOVO
═	COLLEGAMENTO FRA FILO DI CONTATTO E TUBO PROFILATO DI RAME
10°	ANGOLO DI POLIGONAZIONE DELLA GRIFFA
	CURVA CON TUBO DI RAME PROFILATO
═	SEZIONAMENTO BIFILARE
→	ANCORAGGIO SU GANCIO
EQ+ EQ-	COLLEGAMENTI EQUIPOTENZIALI
—	MENSOLA D76
═	MENSOLA D 110
⊕	PALI NUOVI
—	TRASVERSALE ACCIAIO INOX D8
—	TRASVERSALE PARALLELOGRAMMA
═	BIFILARE DI CONTATTO ESISTENTE

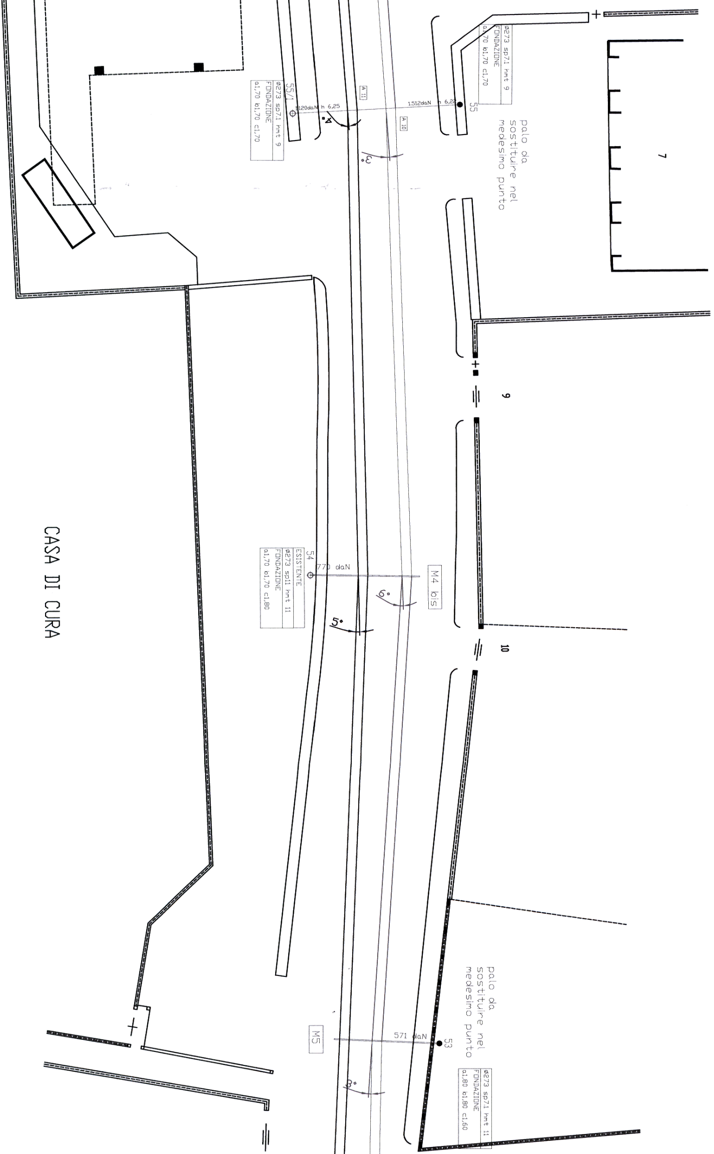


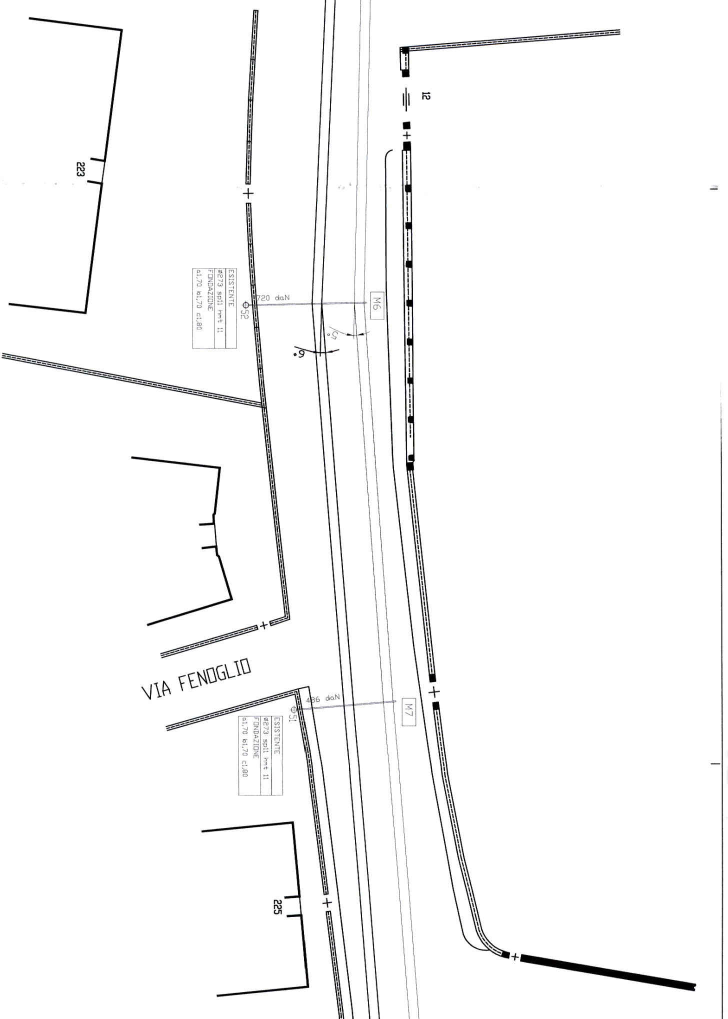

VIA CANONICI
16
15
210
215
212
17
5°
5°
18
5°
4°
RISALITA FEEDER 4x(1x150)
ø 355,6 sp8 hmt 9
FONDAZIONE
a2,00 b2,00 c1,70
20/2
6996daN h 6,19 ø 9mm

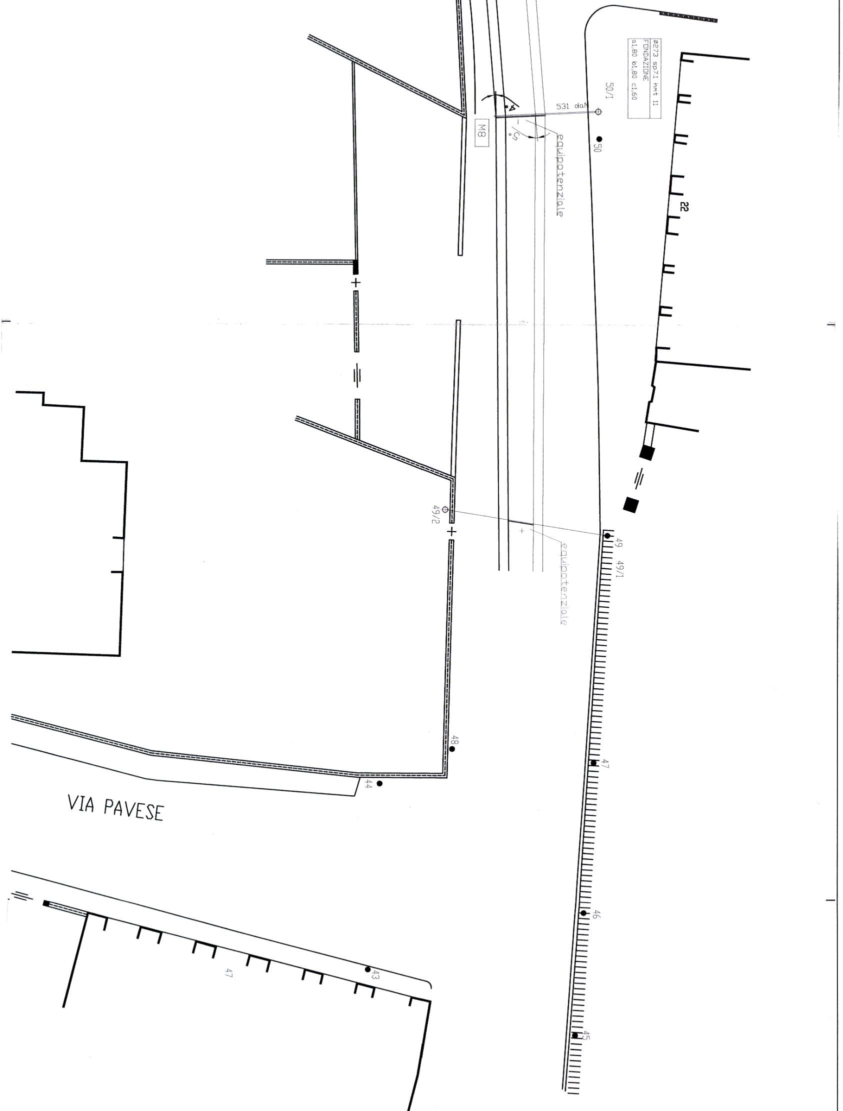

RISALITA FEEDER 4x(1x150)
19
20
19/1
20/1
ø323,9 sp8,4 hmt10
FONDAZIONE
a2,00 b2,00 c1,70
ø 273 sp7,1 hmt 10
FONDAZIONE
a1,80 b1,80 c1,60
574daN h 5,85
443daN h 5,68
507daN h 6,2
65daN h 5,6
592daN h 7,80
560daN h 7,80
A 1
A 0
A 2
A 3
A 4
A 5
A 6
A 7
10°
6°
20°
3°
8°
ø 323,9 sp8,4 hmt11
FONDAZIONE
a2,00 b2,00 c1,70
21
740daN h 7,85
1.440daN h 6,02
1.078daN
5,77
932daN h 7,3
ø 273 sp11 hmt 11
FONDAZIONE
a1,80 b1,80 c1,70
22
22
ARMADIO CON SEZIONATORI
1
3
661daN
23
ø 273 sp11 hmt 11
FONDAZIONE
a1,35 b1,35 c1,70
24
698daN
ø 273 sp11 hmt 11
FONDAZIONE
a1,70 b1,70 c1,80
DIVERGENZA 10° S 1
VIA TOSCANA
ø 273 sp7,1 hmt 9
FONDAZIONE
a1,70 b1,70 c1,70
58
1.104daN 6,02
2.030daN h 6,30
58/1
ø323,9 sp8,4 hmt 9
FONDAZIONE
a2,00 b2,00 c1,70
25
VIA PAVESE

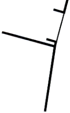

4
ø273 sp7.1 hmt 9
FONDAZIONE
a1,70 b1,70 c1,70
ø273.1 sp7.1 hmt 9
FONDAZIONE
a1,70 b1,70 c1,70
57/1
1.413daN h 6,13
A 9
A 8
1.021daN h 6,30
57


palo da
sostituire nel
medesimo punto
4
ø273.1 sp7.1 hmt 9
FONDAZIONE
a1,70 b1,70 c1,70
57
ESISTENTE
ø219.1 sp6.3 hmt 10
FONDAZIONE
a1,10 b1,10 c1,70
56
5
224 daN
M4
M3
3°
329 daN
56/1
ø219.1 sp6.3 hmt 10
FONDAZIONE
a1,40b1,40 c1,60
57/1
ø273.1 sp7.1 hmt 9
FONDAZIONE
a1,70 b1,70 c1,70


ø273 sp7.1 hmt 9
FONDAZIONE
a1,70 b1,70 c1,70
55/1
1.120daN h 6,25
4°
A 11
A 10
1.512daN h 6,22
55
ø273 sp7.1 hmt 9
FONDAZIONE
a1,70 b1,70 c1,70
3°
palo da
sostituire nel
medesimo punto
7
9
CASA DI CURA
54
ESISTENTE
ø273 sp11 hmt 11
FONDAZIONE
a1,70 b1,70 c1,80
770 daN
M4 bis
6°
5°
10
palo da
sostituire nel
medesimo punto
M5
571 daN
53
ø273 sp7.1 hmt 11
FONDAZIONE
a1,80 b1,80 c1,60
3°


223
12
ESISTENTE
Ø273 sp11 hmt 11
FONDAZIONE
a1,70 b1,70 c1,80
720 daN
Φ52
M6
5°
6°
VIA FENOGLIO
486 daN
Φ51
M7
ESISTENTE
Ø273 sp11 hmt 11
FONDAZIONE
a1,70 b1,70 c1,80
225



Ø273 sp7.1 hmt 11
FONDAZIONE
a1,80 b1,80 c1,60
50/1
531 daN
M8
50
equipotenziale
22
49/2
49
49/1
equipotenziale
48
47
44
VIA PAVESE
46
47
43
45