



## Area Affari Istituzionali e Quartieri Istruzione

P.G. N.: 76011/2013  
N. O.d.G.: 280/2013  
Data Seduta Giunta : 16/04/2013  
Data Seduta Consiglio : 29/04/2013  
 Richiesta IE

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE ALLA SPESA PER L 'AVVIO DI UNA PROCEDURA DI GARA UNICA CITTADINA PER L'AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COLLETTIVO A PARTIRE DALL'A.S. 2013-2014 FINO AL TERMINE DELL 'A.S. 2019-2020.**

- Delibera di Consiglio -

Operatore Corrente : |

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione :

### IL CONSIGLIO

#### Premesso che :

- la Legge Regionale 8 agosto 2001, n. 26, all'art. 3, prevede, fra gli interventi volti a facilitare l'accesso e la frequenza scolastica, anche il servizio di trasporto scolastico collettivo;
- con atto O.d.g. n. 54/2011 PG 47610/2011 è stato definito il nuovo sistema tariffario ed è stata attuata una ricognizione delle norme di fruizione dei servizi integrativi, compreso il trasporto scolastico collettivo;

#### Considerato che :

- negli ultimi anni, l'Amministrazione Comunale ha avviato un processo di razionalizzazione, anche secondo criteri di maggiore economicità, del servizio di trasporto scolastico collettivo, pur continuando a garantire tale servizio laddove risulti particolarmente disagiata per gli allievi il raggiungimento della sede scolastica tramite il trasporto pubblico;
- rimangono in essere alcune realtà residenziali, attualmente non raggiunte dal servizio pubblico, situate all'interno dei Quartieri Borgo Panigale e Navile, tali per cui dovrà essere assicurato un servizio di trasporto scolastico collettivo per consentire la corretta frequenza alle scuole dell'obbligo per i minori impossibilitati a raggiungere le scuole assegnate;
- tale servizio è, in particolare, necessario all'interno di quelle realtà che manifestano un disagio sociale, tale per cui la difficoltà di accesso alla scuola può costituire causa di dispersione scolastica;
- per ovviare a intrinseche difficoltà legate ai temi di circolazione stradale e di accesso per raggiungere alcuni plessi, aggravate dalla necessità di raggiungere i luoghi in orari di punta, il servizio di trasporto scolastico collettivo continuerà ad essere attivo per le scuole dell'infanzia "Bacchi" e "Gabelli" e la scuola primaria "Cremonini Ongaro" site nel Quartiere S. Stefano, nonché per la scuola

dell'infanzia "Casaglia" e la scuola primaria "Longhena" site nel Quartiere Saragozza;

**Precisato** che, per quanto riguarda la scuola primaria "Longhena", si conferma che il bacino di utenza della scuola, fermo restando una riserva ai bambini del Quartiere Saragozza, debba continuare ad essere l'intero territorio del Comune di Bologna, in considerazione dell'atto di Giunta Progr. n. 58, PG 20050/2010;

**Tenuto conto** che il servizio di trasporto collettivo contribuisce a promuovere tra i minori il principio educativo di utilizzo del mezzo pubblico a scapito del mezzo privato, alleggerendo al contempo la circolazione stradale cittadina, in particolare negli orari di punta;

**Considerato** che il servizio di trasporto collettivo potrà essere integrato da iniziative atte comunque a limitare il trasporto privato e finalizzate a contenere i costi di un servizio di trasporto collettivo;

**Preso atto** che:

- è necessario continuare ad erogare il servizio di trasporto scolastico nei Quartieri Saragozza, S. Stefano, e attualmente presso alcune realtà scolastiche situate nei quartieri di Navile e Borgo Panigale;
- l'Amministrazione comunale ha intrapreso un percorso di approfondita ed ampia istruttoria tecnica, per verificare ipotesi alternative al modello di trasporto vigente, arrivando ad individuare soluzioni gestionali di lunga durata che, anche in relazione ai vincoli di viabilità, consentano di alleggerire l'impatto ambientale con l'utilizzo anche di mezzi meno inquinanti, oltre a perseguire una maggiore economicità;
- gli attuali contratti in essere per la gestione del servizio relativo al trasporto scolastico collettivo nei Quartieri sono in scadenza al 31/08/2013 e che si intende provvedere ad una gara unica cittadina per la gestione di questo servizio a partire dall'a.s. 2013-2014 e fino alla fine dell'a.s. 2019-2020;

**Valutato che :**

- le risorse occorrenti alla copertura della spesa per l'espletamento della gara unica cittadina per il servizio di trasporto scolastico collettivo ammontano a complessivi euro 3.297.938,00 (oneri fiscali inclusi) per i 7 anni di durata dell'affidamento, corrispondenti a 471.134,00 euro (oneri fiscali inclusi) per ciascun anno scolastico a partire dal 2013/2014;
- le risorse per l'a.s. 2013/2014 sono contenute nel Bilancio Pluriennale 2012-2014 approvato con atto del Consiglio Comunale O.d.G. n. 183 del 14/6/2012 PG 25724/2012, immediatamente eseguibile, così come rimodulato per gli esercizi 2013 e 2014 con atto del Consiglio Comunale O.d.G. n. 327 del 26/11/2012 PG N. 259735/2012, immediatamente eseguibile, in relazione alle disposizioni di cui alla L. n. 135/2012 "Spending review" e al D.L. n. 174/2012;
- le risorse per gli anni scolastici successivi fino alla fine dell'a.s. 2019/2020 saranno previste nei bilanci di previsione e pluriennali che verranno tempo per tempo approvati;
- le risorse necessarie alla copertura della spesa oggetto di approvazione da parte del presente atto sono articolate sugli esercizi 2013 e successivi fino al 2020 come di seguito indicato:

- esercizio 2013 euro 165.488,18
- esercizio 2014 euro 494.099,42
- esercizio 2015 euro 471.134,00
- esercizio 2016 euro 471.134,00
- esercizio 2017 euro 471.134,00
- esercizio 2018 euro 471.134,00
- esercizio 2019 euro 471.134,00
- esercizio 2020 euro 282.680,40

**Dato atto che :**

- fra le attività dell'Area Affari Istituzionali e Quartieri rientra la gestione amministrativo contabile delle risorse per i principali servizi assistenziali in ambito educativo e scolastico, fra le quali sono comprese quelle per il servizio in oggetto ;

- in considerazione della durata pluriennale del servizio occorre attribuire al Direttore dell'Area Affari Istituzionali e Quartieri risorse per un ammontare complessivo di euro 3.297.938,00 necessarie a dare copertura finanziaria al periodo di gestione e che esse saranno impegnate nell'ambito delle proprie competenze gestionali ;

**Ritenuto opportuno :**

- sulla base delle verifiche tecniche emerse , di procedere ad un nuovo bando di gara cittadino per l'affidamento della gestione del servizio di trasporto scolastico collettivo realizzato nei quartieri interessati, per un periodo di sette anni a partire dall'a.s. 2013/2014 fino alla fine dell'a.s. 2019/2020;

- di dare mandato al Settore Gare per l'individuazione e gestione della procedura di gara, ed adottare tutti gli atti conseguenti, ivi compresi gli atti di affidamento della gestione, sulla base del capitolato tecnico che verrà predisposto dall'Area Affari Istituzionali e Quartieri in collaborazione con i quartieri interessati per la definizione delle peculiarità dei rispettivi servizi ;

**Dato, altresì, atto che :**

- ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal DL. 174/2012, sono stati richiesti e formalmente acquisiti agli atti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica espressi rispettivamente dal Capo Area Affari Istituzionali e Quartieri e dal Responsabile del Settore Istruzione, e il parere di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Settore Finanza e Bilancio;

- si rende necessario dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza di avviare le procedure necessarie e di attivare il servizio con l'inizio del prossimo anno scolastico;

**Ravvisata** la propria competenza a provvedere ai sensi dell'art. 42, comma 2, lett. i), del D.Lgs. 18.08.2000, n.267, trattandosi di spese che impegnano il bilancio in più esercizi successivi, non riguardanti, nel caso concreto, forniture di beni e servizi a carattere continuativo;

**Su proposta** dell'Area Affari Istituzionali e Quartieri e del Settore Istruzione,

congiuntamente al Dipartimento Cultura e Scuola ;

**Sentite** le Commissioni consiliari competenti;

### **DELIBERA**

**1) di dare mandato**, per le ragioni esposte in premessa, che si intendono integralmente richiamate, al Settore Gare di avviare le procedure di gara per il servizio di trasporto scolastico collettivo per i quartieri Borgo Panigale, Navile, Saragozza e Santo Stefano a partire dall'a.s. 2013/2014 e fino alla fine dell'a.s. 2019/2020;

**2) di autorizzare** la spesa complessiva di euro 3.297.938,00 (oneri fiscali inclusi) per il periodo settembre 2013 - giugno 2020, corrispondenti a 471.134,00 euro (oneri fiscali inclusi) per ciascun anno scolastico a partire dal 2013/2014;

**3) di attribuire** al Direttore dell'Area Affari Istituzionali e Quartieri le risorse occorrenti alla copertura della spesa per il servizio di trasporto scolastico collettivo pari a complessivi euro 3.297.938,00 per il periodo di durata dell'affidamento, da imputare come di seguito indicato :

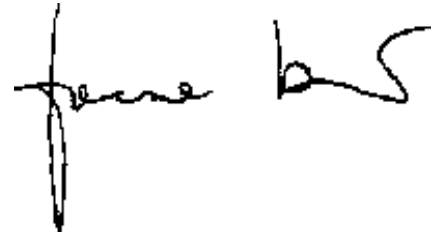
- per euro 165.488,18 sull'esercizio 2013 del Bilancio Pluriennale 2012-2014, Missione 4 - Programma 6, Titolo 1, Macroaggregato 03, corrispondente al cap. U23400-150 "Trasporto scolastico (mezzi) - Servizio rilevante agli effetti dell'I.V.A." del PEG 2012,
- per euro 494.099,42 sull'esercizio 2014 del Bilancio Pluriennale 2012-2014, Missione 4 - Programma 6, Titolo 1, Macroaggregato 03, corrispondente al cap. U23400-150 "Trasporto scolastico (mezzi) - Servizio rilevante agli effetti dell'I.V.A." del PEG 2012,
- per euro 471.134,00 da iscrivere sull'esercizio 2015 del Bilancio Pluriennale 2013-2015 che verrà approvato, alla Missione 4 - Programma 6, Titolo 1, Macroaggregato 03,
- per euro 471.134,00 da iscrivere sull'esercizio 2016 del Bilancio Pluriennale 2014-2016 che verrà approvato, alla Missione 4 - Programma 6, Titolo 1, Macroaggregato 03,
- per euro 471.134,00 da iscrivere sull'esercizio 2017 del Bilancio Pluriennale 2015-2017 che verrà approvato, alla Missione 4 - Programma 6, Titolo 1, Macroaggregato 03,
- per euro 471.134,00 da iscrivere sull'esercizio 2018 del Bilancio Pluriennale 2016-2018 che verrà approvato, alla Missione 4 - Programma 6, Titolo 1, Macroaggregato 03,
- per euro 471.134,00 da iscrivere sull'esercizio 2019 del Bilancio Pluriennale 2017-2019 che verrà approvato, alla Missione 4 - Programma 6, Titolo 1, Macroaggregato 03,
- per euro 282.680,40 da iscrivere sull'esercizio 2020 del Bilancio Pluriennale 2018-2020 che verrà approvato, alla Missione 4 - Programma 6, Titolo 1, Macroaggregato 03;

**4) di dare mandato** all'Area Affari Istituzionali e Quartieri di avviare le necessarie procedure contabili ed amministrative previste;

5) di **dichiarare** immediatamente eseguibile il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, stante l'urgenza di avviare le procedure necessarie e di attivare il servizio con l'inizio del prossimo anno scolastico.

registrati blocco fondi 213000270, 214000051

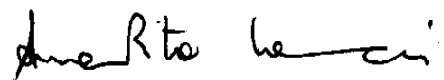
Il Capo Dipartimento  
Francesca Bruni

Handwritten signature of Francesca Bruni in black ink, consisting of a large 'F' followed by 'rancesca Bruni'.

Il Direttore del Settore  
Pompilia Pepe

Handwritten signature of Pompilia Pepe in black ink, appearing as 'Pompilia Pepe'.

Il Capo Area  
Anna Rita Iannucci

Handwritten signature of Anna Rita Iannucci in black ink, appearing as 'Anna Rita Iannucci'.

**Documenti allegati (parte integrante):**

**Documenti in atti :**