

NUOVO TESTO

**ODG del Consiglio Comunale di Bologna
a sostegno del rilancio del settore e della realizzazione di un polo del trasporto pubblico locale
a Bologna, e dei diritti dei lavoratori della Bredamenarinibus spa coinvolti nella
trasformazione societaria di "Industria Italiana Autobus"**

Il Consiglio Comunale di Bologna

Visto che

- Il 17 dicembre 2014 Matteo Lepore, Assessore alle attività produttive del Comune di Bologna e Simonetta Saliera, Vicepresidente della Regione Emilia-Romagna, saranno a Roma per partecipare, su richiesta delle organizzazioni sindacali e in rappresentanza del Comune di Bologna e della Regione Emilia-Romagna, al tavolo istituzionale sul futuro della Bredamenarinibus spa convocato presso il Ministero dello Sviluppo Economico
- Il 25 novembre scorso, Saliera e Lepore, avevano incontrato i sindacalisti ed i lavoratori della Bredamenarinibus spa che si erano recati in delegazione in Regione Emilia Romagna per chiedere l'impegno delle istituzioni sul futuro dell'azienda ed in quella sede l'Assessore la Vicepresidente avevano assicurato il proprio impegno e quello delle Istituzioni che rappresentano,

Richiamati gli atti approvati dal consiglio comunale:

- PG N. 36254/ 2013 del 26 febbraio 2013 avente per oggetto lo sviluppo del settore del trasporto pubblico locale e la riaffermazione dei diritti dei lavoratori della Bredamenarinibus spa
- PG N. 33154/2013 del febbraio 2013 in cui si invitava il nuovo Parlamento a dare priorità al rilancio della BredaMenarinibus, quale azienda strategica del settore per le politiche di mobilità sostenibile garantendo continuità ed operatività all'azienda
- PG N. 283924/2012 del 29 aprile 2013 che proponeva la creazione presso la Regione Emilia Romagna di un tavolo di confronto sul TPL tra le imprese produttrici di autoveicoli di trasporto pubblico

Richiamato

Il verbale di accordo del 29 gennaio 2013 siglato da Fiom Cgil, Fim Cisl e Uilm Uil e la Bredamenarinibus spa presso la Regione Emilia Romagna contenete i punti relativi a:

- piano industriale e degli investimenti
- analisi del gap tecnologico e la proposta di nuove soluzioni progettuali per la produzione di nuovi veicoli e per la definizione del mercato target aziendale per il breve e medio periodo
- collaborazione con nuovi partner industriali utili allo sviluppo del mercato italiano ed estero per creare nuovi veicoli principalmente nel segmento elettrico e/o ibrido e per lo sviluppo del filobus
- la trasformazione del sito di Bologna per divenire un vero e proprio polo produttivo del TPL^{DEL} prevedendo anche l'eventuale trasformazione - previo accordo tra le OOSS e le RSU - e l'eventuale^{COMPET} riprogettazione del sito industriale oggi occupato da Breda
- l'intervento degli ammortizzatori riguardanti la cassa integrazione straordinaria utilizzabile fino ad un massimo di 205 dipendenti, l'eventuale utilizzo di risorse del FSE per la formazione e l'aggiornamento professionale

Considerato

che a settembre 2014 si realizza l'accordo tra Finmeccanica (che mantiene il 20% della proprietà) e la cinese King Long (con la quota pari all' 80 %) che ha portato alla nascita della "Industria Italiana Autobus", azienda che ingloba la Bredamenarinibus spa

for *Leonardo BARCELLO* *Matteo Piana* *R. LAMA* *PIERPAUSI* *CIPRIANI* *COCCO* *MAURIZIO*

Gianni (ERRANI) *20 (24e)* *Gianni*

Sostiene
l'impegno del Sindaco, della Giunta e della Regione Emilia Romagna nei tavoli nazionali
a rappresentare gli interessi del nostro territorio, dell' azienda e dei lavoratori - anche puntando sui
tanti investimenti già realizzati nel passato - affinché si realizzi a Bologna, attraverso una scelta
nazionale ed utilizzando anche le risorse dei fondi europei, l'auspicato polo per il trasporto
pubblico locale con sede a Bologna o nella nostra provincia.