



Area Risorse Finanziarie Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

P.G. N.: 297291/2015

N. O.d.G.: 313/2015

Data Seduta Giunta : 06/10/2015

Data Seduta Consiglio : 19/10/2015

Richiesta IE

Oggetto: APPROVAZIONE DI MODIFICA AL REGOLAMENTO TARI IN MATERIA DI TASSABILITA' DEI PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

- Delibera di Consiglio -

Operatore Corrente : |

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione :

IL CONSIGLIO

Premesso che:

- l'art.1, comma 639 e ss. della legge 147/2013 ha istituito la nuova Imposta Unica Comunale (I.U.C.), che si compone dell'imposta municipale propria (IMU) oltre che dei tributi TA.RI. (tassa rifiuti) e TA.S.I. (tributo per i servizi indivisibili);
- l'art.1 ,commi 641 e ss. della Legge 147/2013 detta la disciplina legislativa della nuova tassa sui rifiuti (I.U.C.-TA.RI.);
- con delibera PG n. 80301/2014 è stato approvato il nuovo regolamento per disciplinare l'applicazione della I.U.C.-TA.RI.. alla luce della disciplina dettata dall'art.1 commi 641 e ss della L.147/13 e del D.L.16/14 all'epoca ancora non convertito in legge;
- con delibera PG n. 251373/2014 il suddetto regolamento è stato modificato per essere allineato alle previsioni dell'art.1 comma 649 della L.147/2014 e ss.mm.ii.;
- con delibera PG.n. 304252/2014 al regolamento TARI sono state apportate ulteriori integrazioni relative alla gestione della tassa per l'annualità 2015 e al recepimento delle nuove ipotesi di agevolazione TARI rivolte ai pensionati AIRE (di cui all'art.9bis del D.L. n.47/14 così come convertito dalla L.80/14) e di quelle in materia di TARIG disposte in caso di patti di collaborazione ai sensi dell'art.24 del D.L.133/14, così come convertito dalla L.164/14;
- con delibera PG.n. 93724/2015 il regolamento TARI è stato modificato, in particolare con riferimento alle ipotesi di agevolazioni ai sensi dell'art.1 comma 86 L.549/95 (art.18), oltre che per l'aggiornamento delle previsioni degli art.16bis e 22 oggetto di refuso/disallineamento;
- con delibera PG.N.134373/2015 il regolamento TARI è stato modificato integrando la previsione dell'art.10 in relazione alla tassabilità di locali ed aree adibite ad attività industriali, al fine di adottare una soluzione operativa alla luce delle recenti modifiche normative (nel passaggio prima da TARSU a TARES, quindi da TARES a TARI) e di prassi incidenti sulla tassabilità di locali ed aree tenendo conto delle caratteristiche (per superfici e potenziale tipologia/quantità di rifiuti speciali assimilabili e non assimilabili) tipiche di tali attività industriali;

Evidenziato che:

- il Codice della Strada (art. 3, comma 1 punto 34 bis) definisce il parcheggio

scambiatore come "parcheeggio situato in prossimità di stazioni o fermate del trasporto pubblico locale o del trasporto ferroviario, per agevolare l'intermodalità";

- questa tipologia di parcheggio nasce per diminuire i flussi di traffico nei centri urbani e si basa sul principio che chi arriva dalle periferie o da centri limitrofi possa parcheggiare in opportune aree di interscambio e accedere alla rete di trasporto pubblico in modo semplice e veloce;
- la diversione modale rappresenta una delle azioni strategiche volte ad un'efficace riduzione degli impatti socio-ambientali della mobilità urbana;
- tale tematica è infatti definita come un "punto di forza" dal vigente Piano Generale del Traffico Urbano;

Rilevata la necessità di apportare un'ulteriore modifica al suddetto regolamento per evidenziare la posizione ai fini TARI dei "parcheggi di interscambio" che, per le specifiche funzioni e caratteristiche operative, sono direttamente riconducibili alle funzioni esercitate dal Comune in materia di mobilità sostenibile, differenziandosi come tali dalle restanti tipologie di parcheggio presenti sul territorio ;

Evidenziato che, alla luce delle precedenti considerazioni, l'intervento di adeguamento dell'attuale testo regolamentare può concretizzarsi con le modifiche riportate nell'allegato A, che forma parte integrante e sostanziale del presente atto ;

Visti:

- l'art.1 commi 639 e ss. della Legge 147/13 e ss.mm.ii., tra cui il D.L.16/14 del 06/03/14 e la relativa legge di conversione con modifiche (legge 68/14);
- il DPR 158/99;
- gli articoli 52 del D.Lgs.446/97 e art.7 del D.Lgs.267/2000 in tema di potestà regolamentare del Comune;

Dato atto:

- che ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, sono stati richiesti e formalmente acquisiti, agli atti, i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica, espressi rispettivamente dal Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie e dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie;
- del parere favorevole del Collegio dei Revisori, ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, così come modificato dal D.L. n. 174/2012;
- che il contenuto del presente atto comporta riflessi diretti/indiretti sulla situazione economico-finanziaria e che tali riflessi sono già stati valutati nel bilancio di previsione dell'ente;

Evidenziata l'opportunità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile - ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267 del 18/08/2000 - al fine di consentire gli adempimenti conseguenti;

Visto l'art. 42, comma 2, lettere b) ed f) del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267;

Su proposta dell'Area Risorse Finanziarie e del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, congiuntamente al Dipartimento Cura e Qualità del Territorio;

Sentite le Commissioni consiliari competenti;

DELIBERA

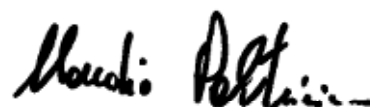
1. DI APPROVARE le modifiche al "Regolamento della Tassa sui rifiuti (T.A.R.I.) quale componente dell'Imposta Unica Comunale (I.U.C.) di cui all'art.1 comma 639 e ss. L.147/13 e ss.mm.ii." (approvato con delibera PG n. 80301/2014), di cui all'allegato A che forma parte integrante e sostanziale di questa delibera ;
2. DI DARE ATTO che il testo integrato e coordinato con le modifiche di cui al punto precedente è quello che risulta nell'allegato B, in atti;
3. DI DARE ATTO che, per le motivazioni esposte in premessa, la predetta modifica al citato Regolamento avrà efficacia a decorrere dall'esecutività della presente delibera;

Infine, con votazione separata

DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Il Capo Dipartimento
Claudio Paltrinieri



Il Direttore del Settore
Cleto Carlini



Il Capo Area
Mauro Cammarata



Documenti allegati (parte integrante):



allegato A delibera TARI su interscambio.odt

Documenti in atti :



bozza allegato B modifiche tari interscambio.odt



201510071549.pdf