



Ordine del
Giorno

Proponente:
PARTITO DEMOCRATICO

P.G. N.: 39575/2013
Collegato a PG.N.: /2013
N. O.d.G.: 96/2013
Data Seduta Consiglio : 25/03/2013
* **Iscritto al Consiglio**

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PER INVITARE RETE FERROVIARIA ITALIANA AL RISANAMENTO ACUSTICO FERROVIARIO IN CORRISPONDENZA DI VIA SPARTACO E VIA GUELFA PRESENTATO DAI CONSIGLIERI A MARCHESINI ED ALTRI IL 14 FEBBRAIO 2013.

Tipo atto: OdG ordinario

Operatore Corrente :
Proposta collegamento a PG . n° /



Informazioni Iter

Consiglieri Firmatari

Assessori di Competenza

Commissioni

Esito

Dati di Lavoro

""Il Consiglio Comunale di Bologna

Considerato che:

- l'intero territorio di Bologna è fortemente interessato agli interventi di mitigazione acustica per il rumore provocato dalle linee ferroviarie che lo attraversano ;
- che in particolare le vie Guelfa e Spartaco risultano affiancate da una linea ferroviaria posta ad una distanza di circa 8 metri e caratterizzata dal passaggio frequente di treni, di diverse tipologie, che determinano impatti acustici e ambientali di portata straordinaria ;
- che il tratto ferroviario in questione si trova a ridosso di aree densamente abitate ;
- che i convogli ferroviari che transitano sulla linea, specie laddove rallentino o frenino la loro corsa, provocano frastuono e pertanto disturbo al riposo, nonché alle attività dei residenti ;
- che le conseguenze negative riguardano non solo l'inquinamento acustico e ambientale, bensì gli stessi valori patrimoniali degli edifici interessati ;

Tenuto conto che:

- da anni i residenti della zona hanno reiteratamente avviato la richiesta a RFI di insonorizzazione del tratto di rete ferroviaria in prossimità delle vie Guelfa e Spartaco ;
- in particolare negli ultimi tempi sono aumentati per centinaia di famiglie i disagi legati alla sempre più difficile situazione ambientale ;

Visto che:

- le infrastrutture ferroviarie sono disciplinate dal DPR n.459/1998 in materia di inquinamento

acustico e che tale decreto individua limiti acustici per fasce di pertinenza ;

- così come previsto dal DMA 29/11/2000, il rispetto di tali valori-limite deve essere perseguito dall'Ente gestore dell'infrastruttura attraverso l'attuazione di un piano di risanamento acustico nell'arco complessivo di 15 anni;
- il Protocollo d'Intesa del 2001 fra Comune e Provincia di Bologna, Regione Emilia Romagna, ARPA Bologna e RTI, individua interventi di mitigazione valutati prioritari in otto siti ubicati nel territorio comunale, fra cui via Spartaco;
- appare evidente che la realizzazione di tali opere sta subendo forti ritardi che neppure RFI è in grado di quantificare;

Preso atto

- dell'udienza conoscitiva della Commissione Mobilità, Infrastrutture e Lavori Pubblici tenutasi giovedì 31 gennaio 2013 con i principali soggetti coinvolti al fine di conoscere quali siano i tempi che permettano realisticamente il completamento dell'opera di risanamento acustico della zona

Chiede

A Rete Ferroviaria Italiana di considerare la gravità della situazione rappresentata dai residenti delle vie in questione e a tale riguardo avviare un percorso condiviso con tempi certi e il più possibilmente ristretti, che si concluda con interventi tali da risanare le condizioni ambientali dell'area, e che portino all'installazione delle barriere acustiche lungo le vie Guelfa e Spartaco, particolarmente nel tratto di linea ferroviaria più vicino alle abitazioni di cui sopra .

f.to A. Marchesini, M. Ghetti, C. Mazzanti, D. Carella, M. Pieralisi, M. Bugani, F. Salsi, P. Caviano, P.F. Scarano""".

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :



39575_2013. OdG ordinario - aggiunta firmatari.pdf

Composto il: 14/02/2013
Modificato il: 01/03/2013

da: Nicoletta Barilli
da: MariaPia Vaccari