



Mobilità Sostenibile

P.G. N.: 175957/2013

N. O.d.G.: 409/2013

Data Seduta Giunta : 27/08/2013

Data Seduta Consiglio : 09/09/2013

Richiesta IE

Oggetto: AUTORIZZAZIONE ALLA SPESA DI 45.980,00 EURO ONERI FISCALI INCLUSI PER IL SERVIZIO DI SUPPORTO AL MANTENIMENTO E GESTIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO DEL TRAFFICO DELLA CITTA ' DI BOLOGNA (U.T.O.P.I.A.) PER L'ANNO 2016.

- Delibera di Consiglio -

Operatore Corrente : |

La Giunta propone al Consiglio la presente deliberazione

IL CONSIGLIO

Premesso che:

con deliberazione del Consiglio Comunale O.d.G. n. 341 del 20/06/2013, P.G. n. 121320/2013 è stato approvato il "Bilancio di Previsione del Comune per l'esercizio 2013, Relazione Previsionale e Programmatica e Bilancio Pluriennale 2013 - 2015";

con deliberazione Consiglio Comunale O.d.G. n. 342 del 20/06/2013, P.G. n. 120562/2013, è stato approvato il "Bilancio Preventivo a Budget del Comune per l'esercizio 2013 a parte corrente, programmi obiettivo dei quartieri e piano poliennale dei lavori pubblici e degli investimenti per il triennio 2013 - 2015;

con deliberazione della Giunta comunale Progr. n. 125 del 25/06/2013, P.G. n. 147864/2013, immediatamente eseguibile, è stato approvato, ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, il Piano Esecutivo di Gestione del Comune di Bologna per l'esercizio 2013 e relativo svolgimento per il triennio 2013 - 2015;

che, per la gestione del sistema di controllo del traffico della città di Bologna, ci si avvale di uno specifico modello denominato U.T.O.P.I.A. (Urban Traffic Optimisation by Integrated Automation), attualmente installato presso la Centrale di Controllo del Traffico di Bologna,

che le funzioni di tale modello consistono nel soddisfacimento, su vasta area, delle esigenze di mobilità in tutte le condizioni di traffico attraverso la modifica, in dinamico, dei cicli semaforici e delle priorità riconosciute ai veicoli per il trasporto pubblico in corrispondenza delle intersezioni stradali regolate da impianti semaforici centralizzati;

che, con atto dirigenziale del 1/12/2010, P.G. n. 286036/2010, è stato affidato il servizio di supporto al mantenimento ed alla gestione del sistema di controllo del traffico della città di Bologna (U.T.O.P.I.A.) sviluppato e prodotto in esclusiva dalla ditta Mizar Automazione S.p.A. ora denominata Swarco Mizar S.p.A., che ne detiene

tutti i diritti di utilizzo in quanto è produttrice in esclusiva del sistema e quindi l'unica in grado di prestare tale servizio, dall'01.01.2011 al 31.12.2013;

Considerato che per i motivi suddetti, il Settore Mobilità Sostenibile - U.I. Sistemi di Mobilità - come da proposta in atti, prevede di procedere al rinnovo di tale servizio per gli anni 2014, 2015 e 2016 per le attività di assistenza specialistica agli operatori, estensione della garanzia del software e relativi aggiornamenti, per un costo complessivo, prefissato per tutto il triennio pari a 137.970,00 euro (comprensivo di euro 114.000,00 per il servizio, 23.940,00 per IVA 21% e di 30,00 euro per contributo AVCP), ai sensi dell'art. 57 comma 2 lett.b) D.Lgs. 163/06, in quanto produttrice in esclusiva del sistema e quindi l'unica in grado di prestare tale servizio;

Tenuto, pertanto, conto che:

il quadro di spesa complessivo di 137.970,00 euro è da imputare secondo la seguente ripartizione:

- quanto a 46.010,00 euro, al Bilancio 2014
- quanto a 45.980,00 euro, al Bilancio 2015
- quanto a 45.980,00 euro, al Bilancio 2016

che il Bilancio pluriennale 2013-2015 e coerentemente il Piano esecutivo di Gestione, già autorizzano la spesa per il servizio in oggetto, mentre occorre autorizzare la spesa per l'anno 2016.

Inteso autorizzare la spesa complessiva di euro 45.980,00 oneri fiscali inclusi per le attività di assistenza specialistica agli operatori, estensione della garanzia del software e relativi aggiornamenti per l'anno 2016.

Atteso che il direttore del Settore Mobilità Sostenibile provvederà ai necessari e conseguenti adempimenti contabili e amministrativi;

Dato atto, inoltre, che, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, così come modificato dal D.L.174/2012, sono stati richiesti e formalmente acquisiti agli atti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi, rispettivamente, dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e dal Responsabile del Settore Finanza e Bilancio;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile, congiuntamente al Capo Dipartimento Cura e Qualità del Territorio;

Sentite le Commissioni Consiliari competenti

DELIBERA

1) Di autorizzare, per le ragioni esposte in premessa, la spesa di euro 45.980,00, per il servizio di supporto al mantenimento ed alla gestione del sistema di controllo del traffico della città di Bologna (U.T.O.P.I.A.), per l'anno 2016.

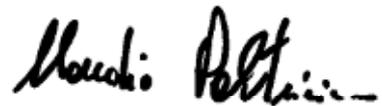
2) Di dare atto che per il servizio in oggetto, il costo complessivo per tutto il triennio ammonta ad euro 137.970,00 oneri fiscali inclusi, e che la quota di euro di euro 91.990,00 trova copertura nel bilancio pluriennale 2013 - 2015 e nel Piano Esecutivo di Gestione 2013 - 2015.

3) Di attribuire al Direttore del Settore Mobilità Sostenibile, per il conseguimento degli obiettivi indicati in premessa, la somma di euro 45.980,00 (Missione 10 - Programma 05 - Titolo 01 - Macroaggregato 03 - Conto Finanziario U103030907 corrispondente al Cap. U33700-000 "Servizi, interventi inerenti la mobilità e ordinario funzionamento" del PEG), provvedendo ad iscrivere tale somma nel bilancio di previsione 2016 e nel bilancio pluriennale 2014 - 2016.

4) Dato atto che il direttore del Settore Mobilità Sostenibile provvederà ai necessari e conseguenti adempimenti contabili e amministrativi.

Registrato blocco fondi 2014 n. 0214000085
Registrato blocco fondi 2015 n. 0215000011

Il Capo Dipartimento
Claudio Paltrinieri



Il Direttore del Settore
Cleto Carlini



Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti :