



COMUNE DI BOLOGNA

***Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile
Direzione di Settore***

PG. N. : 295248/2014

IL DIRETTORE

Visto il progetto : "Sistema ferroviario AV/AC tra Milano e Napoli - Stazione AV/AC di Bologna - Lotti 11/50" autorizzato con Conferenza dei Servizi nel 1997 e con successiva attestazione di conformità urbanistica comunale p.g. n. 35756 del 1/3/2002;

Visto inoltre che lo stato avanzamento dei lavori, relativi a tale progetto, ha portato alla realizzazione dell'assetto definitivo di via De' Carracci come da progetto esecutivo p.g. n. 179866 del 18/06/2014 con conseguente modifica dell'assetto circolatorio della via medesima nel tratto tra via Fioravanti e via Matteotti;

Considerato quindi necessario disporre la dettagliata disciplina della circolazione sulla strada di cui sopra ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione ;

Ai sensi degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

In sostituzione della precedente ordinanza p.g. n. 191807/2013;

ORDINA

A far data **dal 18/10/2014** il rispetto dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni relativamente alle seguenti aree:

1) VIA DE' CARRACCI tratto da via Fioravanti a via Matteotti

A) SENSO DI MARCIA

- senso unico di marcia con direzione da via Fioravanti verso via Matteotti ;

B) ZONA VELOCITA' MASSIMA 30 KM/H.

- nel tratto da via Fioravanti a via Di Vincenzo, con presenza di una variazione altimetrica della piattaforma stradale in corrispondenza dei civ. 49/b - 49/c

C) ATTRAVERSAMENTO CICLABILE E PEDONALE RIALZATO

- sul lato est dell'intersezione con via Fioravanti,

D) ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO

- sul lato est dell'intersezione con via Dall'Arca,
- sul lato ovest dell'intersezione con via De Maria
- sul lato ovest dell'intersezione con via Di Vincenzo

E) ATTRAVERSAMENTO CICLABILE E PEDONALE A RASO

- all'intersezione con via Matteotti (semaforizzato);

F) PISTA CICLABILE BIDIREZIONALE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE

- sul lato nord (lato edifici) del tratto di strada compreso tra via Fioravanti e via Matteotti, protetta da cordolo in opera e presenza di dissuasori (fittoni);

G) PERCORSO PEDONALE E CICLABILE

- posto sul marciapiede lato sud (lato stazione ferroviaria) nel tratto tra via Fioravanti e prima scalinata ingresso sottopasso ciclo-pedonale alla stazione (prossimità fronte civ. 67/a);

H) DIREZIONE OBBLIGATORIA

- diritto all'intersezione con via Di Vincenzo;

I) DIVIETO DI FERMATA

- lato sud (lato stazione) da via Fioravanti a via Mateotti
eccetto tratto fermata trasporto pubblico collettivo di linea

L) FERMATA PER IL TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO DI LINEA

- direzione centro prossimità lato est di via Di Vincenzo a fronte civ. 13/a;

M) IMPIANTO SEMAFORICO

L'area di intersezione via De' Carracci / via Matteotti, risulta disciplinata da impianto semaforico funzionante con tempi e fasi predisposti dal competente ufficio del Settore Mobilità Sostenibile

N) DARE PRECEDENZA

- all'intersezione con via Matteotti;

2) VIA DE' CARRACCI varco uscita taxi da area interrata stazione AV

A) DARE PRECEDENZA E DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA

- all'intersezione con via De' Carracci asse principale;

B) ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO

- in corrispondenza con via De' Carracci asse principale, a continuazione del marciapiede e protetto da dissuasori (fittoni);

3) VIA GIACOMO MATTEOTTI

A) ATTRAVERSAMENTO CICLABILE E PEDONALE A RASO

- all'intersezione lato nord di via De' Carracci (semaforizzato);

4) VIA DALL'ARCA tratto da via De' Carracci a via Tiarini

A) SENSO DI MARCIA

- senso unico di marcia con direzione da via De' Carracci verso via Tiarini;

B) ZONA A VELOCITA' LIMITATA A 30 KM/H

- nel tratto compreso tra via De' Carracci e via Tiarini;

C) ATTRAVERSAMENTO CICLABILE E PEDONALE A RASO

- all'intersezione con via De' Carracci;

D) SOSTA

1) a pagamento:

Aree riservate alla sosta a pagamento **dalle ore 8.00 alle ore 18.00 dei giorni feriali** degli autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3.5 t. ciclomotori a tre ruote, quadricicli e motocarri. Negli spazi delimitati con segnaletica orizzontale di colore blu le tariffe, le agevolazioni ed esenzioni dal pagamento sono determinate in conformità alla deliberazione P.G..n° 274931/2012;

lato civici pari :

- sosta a spina da civ. 4 a prossimità via Tiarini,

lato civici dispari :/E

- sosta a spina da civ. 1/F a prossimità via Tiarini ,

2) velocipedi con rastrelliere

- su marciapiede lato est in prossimità dell'intersezione con via De' Carracci;
- su marciapiede lato ovest in prossimità dell'intersezione con via De' Carracci;

3) motocicli e ciclomotori

- area con stalli disposti a pettine su marciapiede lato ovest in prossimità dell'intersezione con via De' Carracci (fregio civ. 2),
- stalli posti su lato civici pari e sul lato civici dispari in apposte aree residuali individuate da segnaletica orizzontale;

La sosta si intende interrotta in corrispondenza dei passi carrabili e delle aree utilizzate per i contenitori rifiuti.

E) DIVIETO DI SOSTA

eccetto veicoli adibiti al carico /scarico delle cose per un periodo massimo di 30 minuti

- uno stallone a spina in fregio al civ. 4/a;

F) ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO

- all'intersezione con via Tiarini lato nord e lato sud (semaforizzati);

G) DIREZIONI CONSENTITE

- diritto e sinistra all'intersezione con via Tiarini

H) IMPIANTO SEMAFORICO

L'intersezione via N. Dall' Arca / via Tiarini risulta disciplinata da impianto semaforico funzionante con tempi e fasi predisposte dal competente ufficio del Settore;

5) VIA DE MARIA

A) SENSO DI MARCIA

- senso unico di marcia con direzione da via De' Carracci verso via Tiarini;

B) ATTRAVERSAMENTO CICLABILE E PEDONALE A RASO

- all'intersezione con via De' Carracci;

C) ZONA A VELOCITA' LIMITATA A 30 KM/H

- su tutta la strada;

D) FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP) E DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA

- all'intersezione con via Tiarini;

E) SOSTA

1) a pagamento:

Aree riservate alla sosta a pagamento **dalle ore 8.00 alle ore 18.00 dei giorni feriali** degli autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3.5 t. ciclomotori a tre ruote, quadricicli e motocarri. Negli spazi delimitati con segnaletica orizzontale di colore blu le tariffe, le agevolazioni ed esenzioni dal pagamento sono determinate in conformità alla deliberazione P.G..n° 274931/2012;

- lato civici pari: sosta in linea da prossimità civ. 4 a prossimità via Tiarini;
- lato civici dispari: sosta in linea da civ 1/2/A a prossimità via Tiarini;

2) motocicli e ciclomotori

- stalli a pettine posti su marciapiede lato est in prossimità dell'intersezione con via De' Carracci;

3) velocipedi con rastrelliera

- su marciapiede lato ovest in prossimità dell'intersezione con via De' Carracci;

La sosta si intende interrotta in corrispondenza dei passi carrabili e delle aree utilizzate per i contenitori rifiuti.

F) DIVIETO DI SOSTA eccetto veicoli adibiti al carico e scarico delle cose per un periodo massimo di 30 min.:

- lato civici pari: stalli in linea in prossimità civ. 4;

G) DIVIETO DI SOSTA 0 - 24 RIMOZIONE COATTA eccetto veicoli adibiti al car -sharing

- lato civici dispari: stalli in linea in prossimità civ. 1

6) VIA DI VINCENZO tratto tra via Tiarini e via De ' Carracci

A) SENSO DI MARCIA

- senso unico di marcia con direzione da via Tiarini verso via De ' Carracci;;

B) ATTRAVERSAMENTO CICLABILE E PEDONALE A RASO

- all'intersezione con via De' Carracci;

C) ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO

- all'intersezione con via Tiarini;

D) DARE PRECEDENZA E DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA

- all'intersezione con via De' Carracci;

E) SOSTA

1) a pagamento:

Aree riservate alla sosta a pagamento **dalle ore 8.00 alle ore 18.00 dei giorni feriali** degli autoveicoli di massa complessiva non superiore a 3.5 t. ciclomotori a tre ruote, quadricicli e motocarri. Negli spazi delimitati con segnaletica orizzontale di colore blu le tariffe, le agevolazioni ed esenzioni dal pagamento sono determinate in conformità alla deliberazione P.G..n° 274931/2012;

- lato civici pari: sosta a spina da prossimità via Tiarini a prossimità civ. 2/3 ;

- lato civici dispari: sosta a spina da prossimità via Tiarini a civ. 1/d ;

2) riservata alle persone con limitata o impedita capacità motoria munite di apposito contrassegno

- lato civici pari: stallo a spina in prossimità civ. 2/3,

- lato civici dispari: stallo a spina in prossimità civ. 1/d;

3) velocipedi con rastrelliera

- su marciapiede lato ovest in prossimità dell'intersezione con via De' Carracci;

- su marciapiede lato est in prossimità dell'intersezione con via De' Carracci;

La sosta si intende interrotta in corrispondenza dei passi carrabili e delle aree utilizzate per i contenitori rifiuti.

7) VIA TIARINI

A) REVOCA OBBLIGO DIREZIONI CONSENTITE

- **diritto e destra** all'intersezione con via Di Vincenzo;

B) DIREZIONE OBBLIGATORIA

- **diritto** all'intersezione con via De Maria;

C) ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO

- all' intersezione con via Dall' Arcai (semaforizzato);

D) DIREZIONI CONSENTITE

- **diritto e destra** all' intersezione con via Dall'Arca;

E) FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP)

- all' intersezione con via Dall' Arcai ;

F) IMPIANTO SEMAFORICO

L'intersezione via N. Dall' Arca / via Tiarini risulta disciplinata da impianto semaforico funzionante con tempi e fasi predisposte dal competente ufficio del Settore;

ORDINA INOLTRE

Che RFI SpA / Italferr SpA provveda alla perfetta esecuzione della segnaletica stradale a norma del Decreto Legislativo 30/4/1992 n. 285 e relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo Codice della Strada D.P.R. n. 495 del 16/12/1992.

REVOCA

Tutte le precedenti ordinanze che nelle suindicate aree siano in contrasto con la presente disposizione.

Dalla Residenza Municipale , 17/10/2014

IL DIRETTORE
ing. Cleto Carlini