

 <p>Atto di Consiglio</p>	<h2>Mobilità Sostenibile</h2>	<p>P.G. N.: 191476/2014 N. O.d.G.: 279/2014 Data Seduta Giunta : 08/07/2014 Data Seduta Consiglio : 10/11/2014 <input type="checkbox"/> Richiesta IE</p>
<p>Oggetto: INDIRIZZI PER L'AGGIORNAMENTO DELLA GESTIONE DI ALCUNI PARCHEGGI PUBBLICI E PER L'ESTENSIONE DEL PIANO SOSTA NEI QUARTIERI SAN VITALE , SANTO STEFANO , NAVILE.</p>		
<p>- Delibera di Consiglio -</p>		

Operatore Corrente : |

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione :

IL CONSIGLIO

Premesso che:

con i seguenti provvedimenti: atto del Commissario straordinario P.G. 294925/2010, deliberazione Consiliare P.G. 272229/2011, deliberazione Consiliare P.G. 228702/2012, sono stati approvati gli indirizzi in ordine all'affidamento dei servizi afferenti al Piano Sosta e dei servizi ad esso complementari, attribuendo alla Società Reti Mobilità S.r.l. - S.R.M. le funzioni di stazione appaltante in quanto società strumentale del Comune di Bologna che agisce anche quale Agenzia locale per la mobilità ed il trasporto pubblico locale - ai sensi della Legge Regionale E.R. n.30/1998;

con delibera di Giunta P.G. 81983/2012 è stata approvata la relativa convenzione con S.R.M. - stipulata in data 11 maggio 2012 con Rep. 210464 - per l'effettuazione della gara; i servizi unitariamente posti in gara, in ragione della loro complementarietà, sono i seguenti:

1. Gestione della sosta regolamentata su strada e del relativo incasso; acquisto, installazione e manutenzione della relativa segnaletica stradale, dei dispositivi tecnologici e delle apparecchiature di pagamento a servizio della sosta regolamentata stessa e relativo accertamento svolto dagli ausiliari del traffico ai sensi della Legge 127/97;
2. Gestione della sosta a pagamento in strutture adibite all'uso di parcheggio;
3. Gestione completa del servizio di rilascio dei contrassegni per l'accesso e la sosta nella ZTL e nelle aree regolamentate dal Piano sosta ;
4. Gestione del servizio di car sharing;
5. Gestione di servizi di mobilità ciclabile (servizio di noleggio biciclette denominato "C'Entro in Bici" ed eventuali altre operazioni di promozione);

espletata la procedura, S.R.M. ha aggiudicato definitivamente la gara alla ditta TPER Spa, con decisione 01/2014 del 24 gennaio 2014;

con atto dirigenziale P.G. 77225/2014 è stato approvato lo schema di contratto di servizio, regolarmente stipulato tra SRM, Tper, e Comune di Bologna, in data 8 aprile 2014;

in data 5 maggio 2014 è stato sottoscritto il contratto di cessione del ramo d'azienda di ATC Spa a Tper Spa che è pertanto subentrata, da tale data, nella gestione dei servizi più sopra elencati;

Vista la Delibera di Consiglio Odg 348 del 17 dicembre 2012, P.G. 274931/2012, con la quale sono state aggiornate le disposizioni ed il quadro tariffario attualmente vigenti per il Piano Sosta e parcheggi;

Rilevata la seguente situazione in relazione ai parcheggi di seguito indicati :

A) Parcheggi "Mondiali", siti in Piazza della Pace, Antistadio-via Andrea Costa, via dell'Arcoveggio-Giuriolo e Ghisello-via della Barca:

la Convenzione decennale Rep. 199110, sottoscritta in data 02/12/2004 tra il Comune di Bologna e L'operosa Soc. Coop, a r.l. per l'affidamento in concessione di lavori pubblici, ai sensi dell'art. 37bis della legge 109/94, dei parcheggi di proprietà comunale siti in Piazza della Pace, Antistadio-via Andrea Costa, via dell'Arcoveggio-Giuriolo e Ghisello-via della Barca, scadrà il 02/12/2014;

l'art. 17 del già citato contratto di servizio relativo al Piano Sosta e servizi complementari alla mobilità, recante "Varianti afferenti la sosta regolamentata in struttura" prevede che sia "facoltà della SRM, su indirizzo del Comune, di affidare all'Affidatario, nei termini previsti dalla normativa vigente e nel rispetto dei principi e degli equilibri economici del Contratto, la gestione di ulteriori parcheggi in struttura, anche a seguito della scadenza di concessioni in essere. È comunque fatta salva la facoltà della SRM, su indirizzo del Comune, di affidare la gestione di nuovi parcheggi mediante procedura a evidenza pubblica senza che l'Affidatario possa vantare alcun diritto, né richiesta di indennizzo o di risarcimento di danni",

Considerato opportuno che

- alla naturale scadenza del contratto e ai sensi dell'art. 17 del contratto si dia mandato ad SRM di definire una proposta tecnico-gestionale ed economica e di procedere mediante procedura ad evidenza pubblica;

Rilevato che i parcheggi sono connotati da una storica scarsa appetibilità, che comporta la necessità di conferire ai gestori la possibilità di differenziare l'utilizzo degli impianti e delle strutture pur nel rispetto delle destinazioni consentite dagli strumenti urbanistici e dalle normative specifiche;

Valutato, pertanto, opportuno offrire la possibilità di associare alla semplice attività di parcheggio anche altre, purché siano ad esse collegate;

Considerato che, in relazione alle motivazioni di cui sopra, restando ferme le disposizioni in materia di agente contabile in ragione della natura pubblica delle entrate, è opportuno che l'aggiudicazione avvenga mediante la formula del canone fisso da definirsi al rialzo in sede di gara;

Ritenuto opportuno, inoltre,

- prevedere un quadro tariffario minimo e massimo nell'Allegato 1, dando atto che tali tariffe potranno eventualmente essere aggiornate in sede di nuovo affidamento

in base alla proposta tecnico gestionale ed economica menzionata, la quale potrà ricorrere alla previsione di cui all'art.3, punto 6, dell'Allegato 1, qualora si dovesse riscontrare una situazione di attrattività ridotta;

- non modificare per tutta la durata dell'affidamento, se non in esito ad accordi puntuali e formalizzati con l'Affidatario, il piano tariffario relativo alle strutture affidate in gestione;

B) Parcheggio S.Viola-Ferriera (ex Riva Calzoni):

in data 24 maggio 2000 è stata stipulata la convenzione, (rogito notaio Mauro Trogu, rep. N. 18214 matrice n. 4348), relativa all'attuazione del programma di riqualificazione urbana inerente all'area di Via E. Ponente, 72 " R3.31* - Riva Calzoni", di cui all'Accordo di Programma approvato dal Presidente della Provincia di Bologna con decreto n. 75211 del 30 giugno 1999, pubblicato sul BUR n. 88 del 14 luglio 1999 (approvato con Delibera di Consiglio P.G. 77831/1999);

nell'ambito di tale Programma ed a titolo di opera di urbanizzazione era prevista la realizzazione di aree a parcheggi (in particolare, di un parcheggio multipiano su via della Ferriera) e verde pubblico nell'area di Via Emilia Ponente, da cedere gratuitamente al Comune di Bologna;

a seguito di tale obbligo, il Consorzio Emilia Ponente S.r.l. ha costruito, come da Permesso di Costruire per opere di urbanizzazione PG 193023/2008, un fabbricato ad uso parcheggio pubblico con accesso/uscita da via della Ferriera, formato da due piani interrati ed un piano terra a cielo aperto per complessivi 215 posti auto e 14 posti moto, così suddivisi:

- piano 0 (a cielo aperto): 62 stalli, 6 stalli handicap, 14 stalli motocicli/ciclomotori,
- piano -1: 73 stalli,
- piano -2: 74 stalli,

per le sue particolarità costruttive volte a ridurre i costi di gestione (quali, ad esempio, la mancanza di un locale guardiania, di servizi igienici e dell'ascensore), il servizio di gestione dovrà essere remotizzato, per garantire:

- una completa automazione delle operazioni di ingresso/uscita e di pagamento della sosta, in modo semplice rapido e sicuro,
- la sorveglianza a distanza,
- un servizio di assistenza e pronto intervento anche in caso di malfunzionamenti ,
- la reperibilità nelle 24 ore per chiamate di emergenza, vigilanza e collegamento con Pubblica Sicurezza.

Valutato, in linea generale, che per i parcheggi in struttura derivanti da opere di urbanizzazione l'Amministrazione Comunale intende applicare quanto previsto dall'art.17 del citato contratto di servizio posto a base di gara per l'affidamento del Piano Sosta e servizi complementari alla mobilità, avvalendosi di SRM per l'attribuzione all'affidatario pro-tempore, ovvero tramite apposita procedura ad evidenza pubblica;

Considerato che la funzione di "parcheggio scambiatore " del parcheggio di via della Ferriera comporta l'individuazione di elementi tecnici e tecnologici per consentire la fruizione in remoto da parte dell'utenza;

Ritenuto, pertanto, opportuno nell'immediato dare indirizzi affinché vi sia una pronta attivazione del parcheggio stesso, anche con funzionalità ridotta, riservando in un secondo momento l'attivazione del servizio agevolato di interscambio (ad es. P+bus) nell'attesa di risolvere le sopracitate questioni tecnologiche attinenti l'implementazione di tale modalità;

Ritenuto, inoltre, necessario classificare sperimentalmente ed in via prudenziale il parcheggio di via della Ferriera come "pertinenziale di bassa attrattività", adottando per i due piani interrati tariffe auto e moto minime e massime, come stabilito nell'Allegato 1;

Atteso che il progetto tecnico gestionale consentirà di dar corso all'implementazione, anche per fasi, del parcheggio;

Considerato opportuno che, ai sensi dell'art. 17 del contratto sia dia mandato ad SRM di definire una proposta tecnico-gestionale ed economica e di procedere mediante procedura ad evidenza pubblica;

Valutato opportuno che l'aggiudicazione avvenga mediante la formula del canone fisso da definirsi al rialzo in sede di gara in ragione della scarsa appetibilità dei parcheggi, restando ferme le disposizioni in materia di agente contabile, in ragione della natura pubblica delle entrate.

Ritenuto opportuno, inoltre, di non modificare per tutta la durata dell'affidamento, se non in esito ad accordi puntuali e formalizzati con l'Affidatario, il piano tariffario relativo alla struttura affidata in gestione;

C) Parcheggio Bitone (ex Euroaquarium):

Vista la Delibera di Consiglio P.G. N.: 96064/2012, avente per oggetto "PARCHEGGIO SITUATO IN VIA EMILIA LEVANTE - VIALE LENIN DENOMINATO 'BITONE' (EX EUROAQUARIUM). AFFIDAMENTO IN GESTIONE AD ATC SPA NELL'AMBITO DELLA CONVENZIONE DEL PIANO SOSTA E DEI SERVIZI COMPLEMENTARI. APPROVAZIONE DELLE TARIFFE E DEGLI INDIRIZZI GENERALI PER L'UTILIZZO DEL PARCHEGGIO";

Ritenuto opportuno, essendo ultimato il primo anno di gestione che ha dato risultati positivi, ancorchè parziali (il piano terra è quasi interamente utilizzato, mentre scarsa è l'appetibilità del piano superiore scoperto), di eliminare il vincolo di pertinenzialità a 500mt. precedentemente concordato in via sperimentale con il Quartiere, consentendo così residue possibilità di fruizione per altri utilizzatori;

Ritenuto, inoltre, necessario adottare anche tariffe semestrali ed annuali, non solo per le auto, ma anche per le moto e, pertanto, aggiornare l' Allegato 1 al presente provvedimento;

Considerato, inoltre, che:

il PGTU 2006 prevede l'espansione della Corona Semicentrale del Piano Sosta, come illustra la tavola 17 degli Allegati al PGTU medesimo;

relativamente alle zone di nuova istituzione, l'indicazione del PGTU è quella, a livello generale, di applicare la tariffa prevista per le Zone Periferiche e di riservare, diversamente da quanto avvenuto per il Centro Storico e la Corona Semicentrale (con l'eccezione dell'espansione della Zona "A- Casaralta"), su parte dell'area soggetta a tariffazione della sosta, o su altra area nelle immediate vicinanze, aree destinate a parcheggio senza tariffazione, preferibilmente in prossimità degli

attrattori di dimensioni di Quartiere, come ad esempio gli impianti sportivi ed, eventualmente, con disco orario, allo scopo di scoraggiare la sosta di lunga durata (Cap. 5.6.3 pagg. 185-186);

a seguito dei provvedimenti già adottati negli ultimi anni, fra cui l'istituzione delle Zone di Frangia nelle Zone C e D e l'espansione della Zona A Casaralta, l'Amministrazione Comunale intende dar corso ad alcune delle ulteriori espansioni e regolamentazioni previste nel Piano Generale del Traffico Urbano che interessano i Quartieri Navile, S.Vitale, S.Stefano;

Ritenuto opportuno, per quanto riguarda l'espansione della Corona Semicentrale di cui al presente provvedimento:

procedere all'applicazione della tariffa prevista per la Corona Semicentrale (attualmente pari a 1,20 €/h), in considerazione del fatto che un'eventuale differenza di tariffa non colmerebbe sufficientemente il forte squilibrio tra domanda ed offerta sulle realizzande espansioni;

definire, per ciascuna zona di espansione, un perimetro di larga massima ed, in particolare:

- per il Quartiere Navile, i confini si individuano nell'area compresa tra via dell'Arcoveggio, l'asse autostradale tangenziale (Croce Coperta/Corticella) e Via Stendhal-Via Shakespeare;
- per il Quartiere San Vitale, i confini si individuano nell'area compresa tra l'asse ferroviario, l'attuale zona C e la via Emilia;
- per il Quartiere Santo Stefano, i confini si individuano nell'area compresa tra l'asse ferroviario, l'attuale zona D, l'asse di via Mazzini/Emilia e l'asse di via Murri/Toscana;

Considerato che nelle zone di espansione suesposte la regolamentazione della sosta su strada deriva dalla necessità di soddisfare le seguenti esigenze :

- tutela della sosta residenziale;
- promozione della rotazione della sosta in prossimità di zone a valenza commerciale;
- scoraggiamento della sosta pendolare su strada;
- orientamento dell'utenza occasionale e pendolare verso l'uso dei parcheggi in struttura e delle aree di sosta d'interscambio esistenti;
- incentivazione all'uso dei servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario disponibili, anche in un'ottica di diversione modale dal mezzo privato a quello pubblico;

Considerato che appare opportuno procedere alle espansioni sopra citate per le seguenti motivazioni connesse a ciascun specifico contesto territoriale e alle relative dinamiche della circolazione e della sosta :

- per il Quartiere Navile, a seguito dell'attuazione della precedente espansione della Zona A-Casaralta, le strade di Croce Coperta e Corticella sono utilizzate come parcheggi scambiatori da pendolari provenienti da nord, creando squilibri e conflittualità con la sosta di carattere residenziale e di quella occasionale di accesso a servizi e attività economiche, nonostante la presenza del parcheggio di interscambio "Giuriolo", nonché di importanti servizi di trasporto pubblico

anche di ambito metropolitano (stazione Corticella, linee bus urbane ed extraurbane);

- per il Quartiere San Vitale, si rende necessario ridurre l'effetto domino della zona di frangia C tuttora esistente, aggravato dalla presenza di forti attrattori di traffico come il Poliambulatorio Mengoli e l'Ospedale S. Orsola, nonché favorire l'uso dei parcheggi in struttura S. Orsola e Zaccherini-Alvisi e dei servizi di trasporto pubblico anche di ambito metropolitano (stazioni Rimesse e Mazzini, linee bus urbane ed extraurbane);

- per il Quartiere Santo Stefano, si rende necessario ridurre l'effetto domino della zona di frangia D tuttora esistente, considerata anche la presenza di abitazioni che non hanno un numero sufficiente di spazi (garage) per la sosta privata al proprio interno, nonché favorire l'uso dell'area di sosta d'interscambio di Largo Lercaro e dei servizi di trasporto pubblico anche di ambito metropolitano (stazioni Mazzini e S. Ruffillo, linee bus urbane ed extraurbane);

Vista la peculiarità di ciascuna zona sopracitata, si rende necessario trattare ognuna di queste come nuove zone e non come ampliamento di quelle esistenti ;

Dato atto che, in relazione a quanto sopra, è stata effettuata la consultazione formale dei Quartieri Navile, San Vitale, Santo Stefano, interessati dal provvedimento, ai sensi degli artt. 10 e 11 del Regolamento Comunale sul Decentramento, acquisendo agli atti le relative Delibere di Consiglio di Quartiere ;

Visti i pareri favorevoli del Quartiere Navile all'unanimità e del Quartiere San Vitale, senza voti contrari;

Considerato che le indicazioni e raccomandazioni, contenute in detti pareri, per la redazione dei Piani Particolareggiati (es. individuazione di aree di sosta a rapida rotazione in presenza di zone commerciali e di aree di sosta gratuita in prossimità di attrattori pubblici di quartiere, adeguata comunicazione alla cittadinanza, etc.) saranno tenute in considerazione, approfondite e implementate in tale sede ;

Visto il parere contrario del Quartiere Santo Stefano, il quale nel contempo considera però positiva l'intenzione di tutelare i residenti delle vie escluse ad oggi dal Piano Sosta;

Considerato che, peraltro, il medesimo Consiglio del Quartiere Santo Stefano, successivamente all'espressione del parere, ha approvato ad ampia maggioranza l'ordine del giorno n. 28/2014, che valuta l'estensione della sosta regolamentata positivamente per i residenti e i commercianti e fornisce comunque indicazioni di carattere territoriale utili per la redazione del Piano Particolareggiato e pienamente coerenti con i presupposti e le finalità del presente atto ;

Ritenuto pertanto di procedere in tutti e tre i Quartieri interessati all'implementazione del Piano Sosta proprio nell'ottica, in generale, di una migliore tutela dei residenti e delle attività commerciali di vicinato, unita ad un'ordinata gestione di tutta la sosta interessante le aree di cui sopra, nonché, per quanto riguarda in specifico i Quartieri San Vitale e Santo Stefano, ai fini di una coerente e unitaria regolamentazione che eviti effetti domino, essendo quartieri tra loro direttamente confinanti ;

Ritenuto, quindi, di dare mandato ad S.R.M., nell'ambito dell'art. 16 del contratto di servizio già menzionato, di procedere a far progettare a Tper l'espansione sopra menzionata, dando atto che l'approvazione dei piani particolareggiati relativi alle tre zone verrà approvata con successivi atti della Giunta, previa consultazione dei

Presidenti dei Quartieri interessati;

Ritenuto opportuno, al fine di equiparare la disciplina generale dei titoli di sosta a quelli del trasporto pubblico, eliminare la possibilità che i titoli relativi a zone a tariffa superiore abbiano validità anche nelle zone a tariffa inferiore (biglietti e abbonamenti), prevedendo nel contempo un'adeguata gradualità di implementazione nonché la possibilità di introdurre forme di abbonamenti cumulativi, anche in accoglimento delle osservazioni formulate in merito dai Quartieri consultati;

Valutato, pertanto, necessario, modificare come segue i punti L, M, N delle Disposizioni Generali contenute nell'Allegato 1 della Delibera di Consiglio P.G.274931/2012:

- *“I titoli validi nell’area della Cerchia del Mille ed altre aree particolarmente sensibili valgono esclusivamente nelle medesime aree, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite “RR”;*
- *I titoli validi nel Centro Storico valgono esclusivamente nella medesima area, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite “RR”;*
- *I titoli validi nella Corona Semicentrale valgono esclusivamente nella medesima area, fatta eccezione per le aree a rapida rotazione definite “RR”;*
- *La modifica di detta disciplina comporterà una necessaria opera di informazione all’utenza e gradualità di implementazione, anche in relazione ai titoli di sosta in corso di validità. Pertanto dette modifiche saranno implementate solo a seguito di un separato atto di Giunta che potrà introdurre forme di abbonamenti cumulativi a prezzo scontato.”*

Dato atto, inoltre, che:

- una delle priorità del programma di mandato della nuova Amministrazione è il miglioramento della vivibilità del centro storico attraverso interventi di pedonalizzazione e l'adozione di misure per la riduzione della circolazione dei veicoli privati (auto e moto) nel centro storico;
- in tale ottica, già dall'immediato insediamento, a seguito dell'Atto di Indirizzo della Giunta comunale P.G. 134730/11, sono state modificate le modalità di utilizzo del cortile del Palazzo Comunale, trasformato in una piazza fruibile da pedoni e ciclisti mediante la riduzione al minimo indispensabile dell'accesso di mezzi motorizzati,
- al fine di razionalizzare ulteriormente gli accessi alla ZTL, con Delibera di Giunta P.G. 54400/2012, è stata avviata un'operazione di revisione dei contrassegni IP, mediante cessazione dei contrassegni "IP" collegati a veicoli di soggetti in servizio presso il Comune, la Provincia, la Regione e gli Organi di Informazione;

Valutato, pertanto, opportuno, in continuità con le linee contenute nei provvedimenti sopra richiamati, eliminare l'attuale previsione di esenzione dal pagamento della sosta a favore dei consiglieri comunali e di quartiere per la durata delle commissioni e delle sedute di Consiglio Comunale e di Quartiere (lettere K e L dell'Allegato 1 della Delibera di Consiglio P.G. 274931/2012);

Dato atto, infine, che:

per l'implementazione dei nuovi servizi di cui alla presente deliberazione (parcheggi,

espansione piano sosta) ci si avvarrà dell'istituto dello *ius variandi* previsto dal contratto di servizio sopra citato, in particolare agli artt.16 e 17; l'esercizio di tale diritto potrà comportare scostamenti nell'entità dei proventi del Piano Sosta/parcheggi e del relativo canone che il Comune percepisce mensilmente da Tper ai sensi dell'art.4 del medesimo contratto;

il contenuto del presente atto potrebbe comportare, pertanto, riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'ente che, per le motivazioni più sopra indicate legate alla fase di progettazione da avviarsi, non è attualmente possibile valutare nel bilancio di previsione dell'ente; a tale fine, saranno apportate, se e per quanto necessario, le opportune rimodulazioni finanziarie sulle previsioni di entrata relative al citato canone di spettanza del Comune;

l'efficacia degli atti che daranno esecuzione alla presente deliberazione (piani particolareggiati della sosta, provvedimenti di implementazione dei singoli parcheggi) è pertanto subordinata all'adeguamento, se ed in quanto necessario, degli strumenti di programmazione come sopra indicato.

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Settore Finanza e Bilancio.

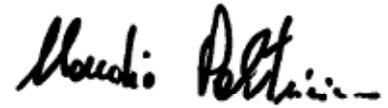
Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile, congiuntamente al Dipartimento Cura e Qualità del Territorio.

Sentite le Commissioni Consiliari competenti.

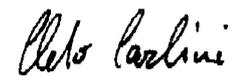
DELIBERA

- 1) DI APPROVARE gli indirizzi relativi ai parcheggi ed alla sosta contenuti nelle premesse, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) DI APPROVARE il quadro tariffario relativo alla sosta nelle aree soggette a tariffazione e nei parcheggi come risultante dall'Allegato 1 al presente provvedimento che contiene, altresì, il quadro delle relative disposizioni generali, esenzioni e riduzioni;
- 3) DI DAR CORSO ad alcune delle ulteriori espansioni e regolamentazioni previste nel Piano Generale del Traffico Urbano, come indicato in premessa, che interesseranno i Quartieri Navile, San Vitale, Santo Stefano;
- 4) DI PROCEDERE per tali espansioni all'applicazione della tariffa prevista per la Corona Semicentrale (attualmente pari a 1,20 €/h);
- 5) DI DARE ATTO CHE, a seguito dell'approvazione con atti della Giunta dei piani particolareggiati, la specifica regolamentazione della sosta avverrà attraverso emanazione di apposite ordinanze ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada;
- 6) DI DARE ATTO CHE il Direttore del Settore Mobilità Sostenibile, con l'apporto di SRM per le parti di competenza, modulerà con propri atti l'implementazione - anche contrattuale - delle misure di cui sopra, tenuto conto dei relativi aspetti operativi e gestionali.

Il Capo Dipartimento
Claudio Paltrinieri



Il Direttore del Settore
Cleto Carlini



Documenti allegati (parte integrante):



Allegato 1 - quadro tariffario disposizioni (2014) ultima.doc

Documenti in atti :