



## Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

P.G. N.: 348915/2015

N. O.d.G.: 346/2015

Data Seduta Giunta : 20/11/2015

Data Seduta Consiglio : 30/11/2015

Richiesta IE

Oggetto: **PROGETTO DI TRASPORTO PUBBLICO A GUIDA VINCOLATA (TPGV) BOLOGNA - SAN LAZZARO DI SAVENA DENOMINATO "CREALIS": CONTRIBUTO AGGIUNTIVO DI EURO 39.000,00. INDIRIZZI IN ORDINE ALL'EROGAZIONE A TPER SPA .**

- Delibera di Consiglio -

Operatore Corrente : |

La Giunta propone al Consiglio la seguente deliberazione :

### IL CONSIGLIO

Premesso che:

in data 30 ottobre 2000 è stato sottoscritto tra Provincia di Bologna, Comune di Bologna, Comune di San Lazzaro e ATC un protocollo di intesa per la realizzazione di un sistema di trasporto rapido di massa nella città di Bologna, anche al fine di precisare ruoli, competenze e criteri di riparto degli impegni finanziari dei vari soggetti coinvolti (Delibera di Consiglio P.G. 155593/2000);

in data 28 giugno 2001 sono state stipulate due convenzioni, rispettivamente, tra Comune di Bologna ed ATC e Comune di San Lazzaro di Savena e ATC per regolare i rapporti inerenti il progetto; le suddette convenzioni hanno individuato ATC S.p.A. quale soggetto attuatore del progetto, affidandone allo stesso la progettazione e la realizzazione da effettuarsi in conformità alle prescrizioni contenute nella legge n.211/92 e successive integrazioni e modificazioni, nonché ai provvedimenti attuativi della Legge stessa (Delibera di Giunta P.G. 102807/2001);

in data 21 novembre 2002 è stato sottoscritto tra Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna, Comune di san Lazzaro ed ATC un Accordo di Programma per la realizzazione del progetto di trasporto a guida vincolata (tramvia) tratta Borgo Panigale-San Lazzaro e Caselle (Delibera di Consiglio P.G. 157072/2002);

in data 26 marzo 2003 è stato sottoscritto tra Provincia di Bologna, Comune di Bologna, Comune di san Lazzaro ed ATC S.p.a. un secondo Accordo di Programma per l'approvazione delle parti dei progetti Unicum e caselle non approvati nel primo Accordo che, per effetto delle prescrizioni della V.I.A., necessitavano di procedure integrative (Delibera di Consiglio P.G. 53634/2003);

in data 14 febbraio 2004, in seguito a procedura di gara, è stato sottoscritto il contratto di appalto tra ATC Spa e ATI (Irisbus e CCC) per la realizzazione dell'opera;

in data 15 maggio 2007 è stato sottoscritto tra Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna, Comune di san Lazzaro ed ATC un terzo Accordo di Programma, ad integrazione dei precedenti, per le parti del progetto nel frattempo

variate (Delibera di Consiglio P.G. 118021/2007); tale Accordo ha confermato la quota di contributo a carico dei soggetti sottoscrittori per la realizzazione del progetto, contenuta nell'Accordo del 26 marzo 2003, pari per il Comune di Bologna ad Euro 18.334.219,92.

i lavori per la realizzazione del progetto TPGV hanno quindi avuto inizio nel mese di settembre 2007, a San Lazzaro di Savena, sul tracciato compreso tra le vie Caselle e Pertini; a partire dalla primavera 2008 sono iniziati i lavori sul territorio del Comune di Bologna;

in data 26 marzo 2012 il Comune di Bologna, congiuntamente a TPER SpA, comunicava al Ministero dei Trasporti il subentro della Società TPER SpA in tutti i rapporti attivi e passivi della Società ATC SpA afferenti al ramo trasporto pubblico locale e, quindi, anche nell'appalto TPGV (a seguito di quanto disposto con Delibera di Consiglio P.G. 262815/2011 approvazione del progetto unitario di scissioni e fusione di FER Srl e ATC Spa con costituzione di nuova società e conseguente approvazione del piano industriale 2012-2014 della nuova società oggetto della fusione);

Richiamati i seguenti atti:

la delibera del Consiglio Comunale di Bologna P.G. 154496/2014 del 9 giugno 2014 avente per oggetto *“Progetto di Trasporto Pubblico a Guida Vincolata (TPGV) Bologna - San Lazzaro di Savena: ripresa e completamento dei lavori di realizzazione. Agevolazioni temporanee in favore dei soggetti interessati dai lavori su strada maggiore e via mazzini”*;

la delibera del Consiglio Comunale di Bologna P.G. 228917/2015 del 27 luglio 2015 avente per oggetto *“Progetto di Trasporto Pubblico a Guida Vincolata (TPGV) Bologna - San Lazzaro di Savena: denominato “Crealis”: contributo aggiuntivo di Euro 5.551.064,23. Indirizzi in ordine all'erogazione a Tper Spa”*;

Rilevato che:

nell'ambito della realizzazione dei lavori del TPGV, presso l'incrocio tra le vie Marconi, U.Bassi, San Felice, P.zza Malpighi si è ritenuto opportuno provvedere alla chiusura delle seguenti scale di accesso ai sottopassi ivi presenti :

- 2 scale di cui è già prevista la chiusura nell'ambito del progetto TPGV approvato (via U. Bassi nord e via U. Bassi sud);

- 3 scale di cui si chiede la chiusura aggiuntiva nell'ambito del progetto TPGV (via San Felice sud sotto al portico, piazza Malpighi est a fianco dell'uscita dalla Galleria del Toro, e via Marconi est sul marciapiede affiancato al portico); sono da eseguirsi nell'ambito del progetto TPGV previa progettazione da parte di Tper e autorizzazione da parte della Soprintendenza .

Ritenuto, pertanto, necessario includere nel progetto complessivo TPGV la realizzazione degli interventi di chiusura aggiuntivi di cui sopra, i quali hanno un costo stimato di Euro 39.000,00 complessivi, come evidenziato e illustrato da Tper Spa in sede di Collegio di Vigilanza nella seduta del 27 ottobre 2015; in tale sede si è definito che tale somma, analogamente a quelle già in precedenza stabilite per Strada Maggiore e Piazza Re Enzo, venga coperta con un ulteriore contributo a carico dell'Amministrazione Comunale di Bologna nell'ambito della realizzazione del progetto complessivo TPGV, TPER provvederà alla specifica rendicontazione di tale

intervento.

Nella medesima sede il Comune di Bologna si è impegnato ad avviare nel mese di novembre l'iter per l'approvazione del presente provvedimento da parte del Consiglio Comunale, al fine di consentire a Tper di realizzare i lavori in concomitanza con l'esistente cantiere.

Precisato che tale ulteriore contributo non è attualmente previsto nel Piano Poliennale dei Lavori Pubblici e degli Investimenti e nel Bilancio di previsione; in esito alla presente deliberazione si provvederà, conseguentemente, all'adeguamento degli strumenti di programmazione e successivamente all'impegno di spesa a favore di Tper;

Dato atto che fatta salva, pertanto, la disponibilità del Comune di Bologna di farsi carico dell'ulteriore somma di cui all'oggetto del presente provvedimento restano fermi gli impegni dei soggetti co-finanziatori e le condizioni di cui agli Accordi di programma del 21.11.2002, 26.3.2003 e 15.5.2007, restando invariate tutte le condizioni nei medesimi contenute;

Rilevato, infine, che la citata delibera di Consiglio P.G. 228917/2015, in ordine al pagamento delle quote di contributo a carico del Comune di Bologna, ha testualmente dato atto di quanto segue:

*"- il Comune di Bologna, per prassi che qui si conferma, eroga la propria quota di contributo in relazione agli stati di avanzamento lavori per i quali Tper Spa, in qualità di stazione appaltante, verifica l'avvenuta regolare esecuzione delle prestazioni da parte delle ditte appaltatrici e trasmette copia dei relativi certificati di pagamento agli Enti co-finanziatori, richiedendo il rimborso di quote parte di contributo;*

*- per quanto riguarda il contributo relativo a Strada Maggiore ed a Piazza Re Enzo sarà invece interamente erogato a Tper sulla base di specifici e distinti stati di avanzamento e comunque nei limiti delle somme più sopra indicate;*

*- il Comune di Bologna erogherà a Tper le quote di contributo di competenza nel rispetto delle specifiche normative anche in relazione al patto di stabilità e ai propri strumenti di programmazione economico finanziaria. "*

In relazione al contributo oggetto del presente provvedimento si provvederà in analogia a quanto disposto per Strada Maggiore e Piazza Re Enzo.

Preso atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012, del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie.

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture, congiuntamente al Dipartimento Cura e Qualità del Territorio;

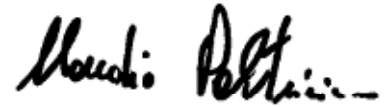
Sentite le Commissioni Consiliari competenti.

## **DELIBERA**

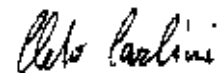
1. DI APPROVARE gli indirizzi contenuti nelle premesse allo scopo di consentire l'erogazione a Tper Spa del contributo in oggetto;

2. DI DARE MANDATO al Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture di adottare i successivi atti amministrativi e contabili volti all'erogazione del contributo, secondo gli indirizzi contenuti in premessa.

Il Capo Dipartimento  
Claudio Paltrinieri



Il Direttore del Settore  
Cleto Carlini



**Documenti allegati (parte integrante):**

**Documenti in atti :**



Verbale\_Crealis\_27.10.15.pdf



scalesottopassougobassi.jpg