



Mobilità Sostenibile Patrimonio Urbanistica - Edilizia

P.G. N.: 286053/2012
N. O.d.G.: 14/2013
Data Seduta Giunta : 18/12/2012
Data Seduta Consiglio : 14/01/2013
 Richiesta IE

Oggetto: PROLUNGAMENTO DELLA LINEA FILOVIARIA 13 E CORRELATO PROGETTO DI ROTATORIA STRADALE NELL'ABITATO DI RASTIGNANO IN COMUNE DI PIANORO : APPROVAZIONE ACCORDO PROCEDIMENTALE TRA REGIONE EMILIA ROMAGNA , PROVINCIA DI BOLOGNA , COMUNI DI BOLOGNA , PIANORO E SAN LAZZARO DI SAVENA, AGENZIA SRM E T >PER SPA.

**Delibera con parere contabile
- Delibera di Consiglio -**

Operatore Corrente : |

La Giunta propone al Consiglio la presente deliberazione:

IL CONSIGLIO

Viste:

- la legge del 7 agosto 1990, n° 241 *"Nuove norme sul procedimento amministrativo"* e sue modifiche ed integrazioni ed, in particolare, l'art. 15, concernente la facoltà per le Pubbliche Amministrazioni di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- la legge regionale dell'Emilia-Romagna del 24 marzo 2000, n° 20 *"Disciplina generale sulla tutela e l'uso del territorio"* e sue modifiche ed integrazioni ed, in particolare, gli artt.36 *septies* ed *octies* ;
- la legge regionale dell'Emilia Romagna del 2 ottobre 1998, n° 30 *"Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale"* e sue modifiche ed integrazioni, in particolare l'art.28;

Premesso che:

- il Comune di Bologna attribuisce grande importanza allo sviluppo e all'estensione della rete filoviaria di Bologna, secondo una strategia ed un disegno di efficace integrazione del sistema delle autolinee con il servizio Ferroviario Metropolitano bolognese (SFM), come previsto nel *"Piano Generale di Sviluppo 2012-2016. Indirizzi per il triennio 2012-2014."* approvato con Delibera di Consiglio Odg 178 del 14 giugno 2012, P.G. 29907/2012;
- in tale disegno di assetto integrato delle reti del trasporto pubblico assume particolare rilevanza il prolungamento della filovia n° 13 di Bologna Via Normandia - Via Pavese fino a Rastignano, nel Comune di Pianoro, per servire la nuova fermata SFM di Rastignano;

- la Giunta della Regione Emilia Romagna con atto del 9.12.2008 (DGR n° 2136/2008) approvò l'Accordo di Programma per la mobilità sostenibile e per i Servizi minimi autofiloviari, per il 2007-2010, relativo al bacino di Bologna;
- all'art. 19 "Investimenti per la mobilità sostenibile 2008-2010. Misura 4: Interventi per la mobilità delle persone e l'intermodalità", è stato inserito il progetto di "Prolungamento Filovia 13 a Rastignano" (scheda progettuale 4.7) per un importo totale di spesa presunta pari ad Euro 1.000.000, con il finanziamento così ripartito: Regione Emilia Romagna Euro 500.000 e ATC (ora T>PER) Euro 500.000;
- il predetto Accordo di Programma individuava il soggetto proponente l'intervento nella Provincia di Bologna ed i soggetti attuatori in T>PER (gestore della linea filoviaria n° 13), SRM (proprietaria della infrastruttura fissa per l'alimentazione elettrica della linea filoviaria) ed il Comune di Bologna;
- la competenza del Comune di Bologna in ordine al progetto in oggetto riguarda esclusivamente il lato di competenza comunale della S.P. 65 della Futa, da Via Pavese fino al confine comunale, per una lunghezza di tracciato di circa 500 metri, e consiste unicamente nel posizionamento di pali di sostegno e di ganci infissi nelle facciate degli edifici prospicienti le strade e opere conseguenti;
- con l'Accordo di cui al presente provvedimento la Provincia ed il Comune di Bologna, unitamente ad SRM, riconoscono nello specifico in T>PER il soggetto attuatore di detto progetto in quanto titolare del contratto di affitto di ramo d'azienda che regola gli investimenti sul patrimonio essenziale per l'esercizio del TPL;
- a T>PER competeranno, pertanto, a seguito della sottoscrizione dell'Accordo, la progettazione e la realizzazione dell'opera, le attività di competenza finalizzate all'erogazione del finanziamento regionale di cui T>PER è diretta destinataria, nonché la gestione della rete filoviaria e dell'infrastruttura, così come trasformate, l'esercizio del servizio di trasporto rimanendo in capo alla società TPB, nel rispetto di quanto stabilito dal Contratto di Servizio e dal Contratto di Affitto di Ramo d'Azienda sottoscritti il 4 marzo 2011 con la SRM, la quale acquisirà la proprietà dell'infrastruttura filoviaria;
- tale prolungamento marginale della linea 13 previsto nell'Accordo di Programma regionale 2007-2010 già citato, fu previsto ed inserito da parte di SRM nei documenti di gara e di affidamento del servizio di TPL avvenuto nel 2010-2011;

Dato atto che:

- la realizzazione del progetto di prolungamento della filovia si correla e si avvale della realizzazione di una rotatoria stradale all'intersezione delle Vie Alcide De Gasperi, Marzabotto ed Andrea Costa, a Rastignano nel Comune di Pianoro, in corrispondenza della quale si troverà il nuovo capolinea;
- la progettazione, il finanziamento e la realizzazione dell'infrastruttura viaria relativa alla rotatoria adiacente al capolinea è di competenza del Comune di Pianoro, che provvederà anche alle opere di urbanizzazione necessarie, fermo

restando che la parte di infrastruttura filoviaria insistente sulla rotatoria è di competenza di T>PER;

- i progetti di prolungamento della filovia e della rotatoria stradale sono stati elaborati in maniera integrata;

Rilevato che:

- al nuovo e più funzionale assetto comprendente la rotatoria predetta consegue lo spostamento del capolinea dalla posizione inizialmente prevista nella nuova posizione; tale spostamento ha richiesto una modifica sostanziale al progetto iniziale redatto da ATC (ora T>PER), con conseguente slittamento dei tempi per il completamento della progettazione definitiva;

- a seguito dei rapporti nel frattempo intercorsi fra la Regione Emilia Romagna e la Provincia di Bologna, la Regione ha comunicato alla Provincia la rideterminazione del proprio stanziamento in Euro 444.045 previsti nella legge di assestamento bilancio regionale 2012; le restanti quote di finanziamento sono a carico di T>PER e Comune di Pianoro, come meglio specificato nell'art.3 dell'Accordo allegato al presente provvedimento;

- TPER in data 28-11-2012 ha trasmesso alla Provincia il progetto definitivo di Prolungamento della filovia n° 13 a Rastignano ed il Comune di Pianoro in data 5-12-2012 ha trasmesso alla Provincia il progetto definitivo della rotatoria stradale all'intersezione delle Vie Alcide De Gasperi, Marzabotto ed Andrea Costa, a Rastignano; il progetto nel suo complesso verrà sottoposto alle valutazioni di apposita Conferenza dei Servizi convocata e coordinata dalla Provincia di Bologna in qualità di soggetto proponente, secondo il procedimento unico semplificato di cui all'art.36 *octies* della L.R. 20/2000;

- la realizzazione del progetto di prolungamento della filovia richiede, lungo il percorso di metri complessivi 1.100 circa, il posizionamento di pali di sostegno per senso di marcia, alcuni dei quali da posizionarsi in aree private e di ganci infissi nelle facciate degli edifici prospicienti le strade, il rifacimento di marciapiedi, la demolizione e ricostruzione di recinzioni per arretramento delle stesse, l'eliminazione di posti auto e quant'altro previsto più dettagliatamente nel progetto, che rendono necessaria l'apposizione del vincolo per esproprio/asservimento, con contestuale dichiarazione di pubblica utilità;

- per lo svolgimento delle attività di esproprio i Comuni di Bologna, Pianoro e San Lazzaro di Savena delegano T>PER ai sensi del D.P.R.327/2001 e della L.R.37/2002 riservandosi la valutazione sull'eventuale emanazione dei decreti di occupazione d'urgenza e di esproprio/asservimento;

Ritenuto quindi opportuno, per le motivazioni sopra esposte, procedere all'approvazione dell'Accordo allegato al presente provvedimento;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, così come modificato dal D.L.174/2012, sono stati richiesti e formalmente acquisiti agli atti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica, espressi rispettivamente dai

Responsabili dei Settori Mobilità Sostenibile, Patrimonio, Urbanistica Edilizia;

Su proposta dei Settori Mobilità Sostenibile, Patrimonio, Urbanistica Edilizia, congiuntamente ai Dipartimenti Cura e Qualità del Territorio e Riqualficazione Urbana;

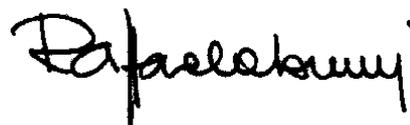
Sentite le Commissioni Consiliari competenti;

DELIBERA

1) di approvare la stipula dell'allegato "Accordo Procedimentale ex art. 15 L. 241/90 per la realizzazione del progetto di prolungamento della filovia n° 13 fino a Rastignano e di un correlato progetto di rotatoria stradale", dando atto che lo stesso verrà sottoscritto, per il Comune di Bologna, dal Direttore del Settore Mobilità Sostenibile, il quale potrà apportarvi eventuali modifiche ed integrazioni, fermi restando gli elementi essenziali menzionati in premessa.

2) di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art.134 comma 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, stante l'urgenza di provvedere alla stipula.

La Direttrice del Settore
Raffaela Bruni



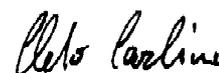
Il Capo Dipartimento
Marika Milani



Il Direttore del Settore
Mauro Bertocchi



Il Direttore del Settore
Cleto Carlini



Il Capo Dipartimento
Claudio Paltrinieri

Marco Pizzini

Documenti allegati (parte integrante):



Accordo Linea 13 - testo 11-12-2012.doc

Gli allegati indicati nell'accordo sono disponibili solo in formato cartaceo presso gli Uffici della Provincia di Bologna.

Documenti in atti :