



COMUNE DI BOLOGNA

*Dipartimento Cura e Qualità del Territorio - Settore Mobilità Sostenibile e  
Infrastrutture  
U.O. Nucleo Operativo Interventi*

PG. N. : 384322/2015

**OGGETTO:** VIA MASIA - SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE DA VIA BALUGANI A VIA LIBIA PER LAVORI DI REALIZZAZIONE TRATTO DI FOGNATURA DAL GIORNO 14/12/2015 AL GIORNO 18/12/2015

**I L D I R E T T O R E**

**Premesso** che l'impresa *CATTOLI SRL* per conto del Comune di Bologna deve intervenire in Via Masia, nel tratto da Via Balugani a Via Libia, dovendo effettuare lavori di realizzazione di un tratto di fognatura;

**Rilevato** che tali lavori comportano un forte restringimento della carreggiata stradale;

**Verificato** il progetto esecutivo di modifica temporanea dell'assetto circolatorio elaborato dall'U.O. Nucleo Operativo Interventi, a seguito dei necessari adempimenti istruttori, funzionale all'inserimento del cantiere nella viabilità urbana ai fini dell'organizzazione in sicurezza e della fluidità della circolazione (art. 31 reg. C.d.S.) e descritto nella presente ordinanza;

**Ritenuto** pertanto opportuno, istituire un senso unico di circolazione con direzione da Via Balugani verso Via Libia al fine di limitare disagi e , nel contempo, garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza;

**Considerato** che per i motivi sopra citati si rende necessario adottare specifico provvedimento di modifica alla circolazione;

**Ai sensi** degli art. 5 - 6 - 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/92;

**Visto** l'Atto di delega al Sig. Marco Barani - Responsabile dell'U.O. Nucleo Operativo Interventi, PG. n. 268803/2015;

**O R D I N A**

di attuare per la circolazione dei veicoli i seguenti provvedimenti di traffico nelle Via sotto elencate per la durata dei lavori medesimi **dal giorno 14/12/2015 al giorno 18/12/2015** in:

**VIA MASIA**

da Via Balugani  
a Via Libia

**SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE**

con direzione da Via Balugani verso  
Via Libia e conseguente **SENSO  
VIETATO** nell'opposta direzione

**VIA LIBIA**

all'intersezione  
con Via Masia

**DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO**

in entrambi i sensi di marcia

**VIA BALUGANI**

dall'intersezione  
con Via Masia  
per circa 15 metri  
sul lato civici pari

**DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE  
COATTA**

**VIA MASIA**

a fronte intersezione  
con Via Balugani per  
circa 10 metri

**DIVIETO DI SOSTA 0-24 CON RIMOZIONE  
COATTA**

## A U T O R I Z Z A

Il corpo di P.M. a modificare i termini di tempo, le limitazioni e le restrizioni al traffico durante l'attuazione suddetta qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

## D I S P O N E

All'impresa esecutrice dei lavori: *CATTOLI SRL*

**La collocazione** dei cartelli di preavviso almeno 3 giorni prima dell'intervento nelle localizzazioni di cui all'allegato alla presente ordinanza;

**Di dare preventiva comunicazione, mediante avvisi e volantini, del provvedimento di cui al presente atto ai residenti ed alle attività commerciali di ogni zona legata agli interventi;**

**La collocazione dei cartelli stradali di divieto di sosta almeno 72 ore prima dell'intervento, dandone immediato avviso tramite fax alla Polizia Municipale competente per Quartiere (Quartiere S.Vitale - fax 0517095036) allegando un recapito telefonico del responsabile della collocazione.**

**La collocazione, in caso di necessità, nelle zone nelle quali per consentire il transito veicolare viene istituito divieto di fermata e/o sosta di elementi fisici new jersey (adeguatamente segnalati a norma del Codice della Strada) al fine di impedire la sosta, potrà essere inoltre prevista, se necessaria, la collocazione degli stessi elementi fisici al fine di canalizzare il flusso veicolare in corrispondenza del cantiere o delle intersezioni nelle sue immediate vicinanze.**

**La segnaletica** permanente in contrasto con la presente ordinanza dovrà essere coperta ed oscurata;

**La segnaletica temporanea** dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dell'occupazione verificando costantemente il corretto posizionamento;

**Al termine** dell'occupazione, tutta la segnaletica stradale temporanea sia verticale che orizzontale comprese le opere provvisorie dovranno essere totalmente rimosse, dovrà essere ripristinato lo stato dei luoghi e la segnaletica stradale preesistente a perfetta regola d'arte;

**La perfetta** esecuzione della segnaletica stradale a norma degli art. 20 e 21 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e dall'art.30 all'art. 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

In alternativa all'apposizione del cartello di cui all'art. 30 comma 6 del D.P.R. 495/92 è possibile utilizzare i cartelli di formato "ridotto" secondo le disposizioni della Determinazione Dirigenziale P.G. n.205689/2003.

## S O S P E N D E

Le precedenti ordinanze in contrasto con la presente nel periodo suindicato.

Dalla Residenza Municipale , 09/12/2015

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Marco Barani