

Il Consiglio Comunale

PREMESSO CHE

Questa amministrazione ha tra gli obiettivi di mandato il favorire l'utilizzo e migliorare l'efficienza del trasporto pubblico, per ridurre il traffico privato, migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'inquinamento acustico;

Questa amministrazione si è impegnata a intervenire per ridurre le criticità esistenti e migliorare la qualità dell'aria che si respira in città. A tal fine occorre ridurre il traffico di autoveicoli privati in città e particolarmente nelle strade più strette ed a minore capacità di dispersione degli inquinanti;

Nella discussione in corso sull'aggiornamento delle tariffe di servizio per il Trasporto Pubblico Locale, il Comune di Bologna ha elaborato una proposta che prevede, tra le altre cose, il recupero di risorse disponibili con rimodulazione di servizi con efficacia da settembre 2013;

Pur consapevole che l'inquinamento da polveri non è riferibile solo al traffico, questa amministrazione si è posta con forza l'obiettivo di fare rientrare le giornate annue di sfioramento entro i limiti consentiti dai parametri europei;

CONSIDERATO CHE

l'inquinamento atmosferico ha un significativo impatto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente, come evidenziato dalla letteratura scientifica e dalle Linee Guida sulla qualità dell'aria dell'Organizzazione Mondiale della Sanità, le quali sottolineano come riducendo i livelli di inquinamento atmosferico si registrerebbe una diminuzione dell'incidenza delle malattie dovute a infezioni respiratorie, delle malattie cardiache e dei tumori al polmone;

L'assessore regionale all'Ambiente, Sabrina Freda, ha confermato - in data 25 luglio 2013 - che la situazione dell'inquinamento in Emilia-Romagna è critica, e che la Regione deve quindi fare tutto ciò che è in suo potere, visto che molti territori della regione, compresa Bologna, sono o rischiano di essere a breve in procedura di infrazione decisa dalla Ue per il superamento dei valori di Pm2,5, Pm10, biossido di azoto e ozono;

Un taglio delle corse giornaliere dei mezzi stradali avrebbe il risultato di riversare ancora più persone sulle auto, aumentando le criticità della qualità dell'aria che respiriamo e causando forti problemi ai tanti cittadini la cui scelta di preferire il trasporto pubblico non deve essere penalizzata, in primis ai lavoratori pendolari e a tutti coloro che ritengono il trasporto

pubblico un servizio da difendere, da potenziare e da rendere realmente conveniente rispetto al mezzo privato;

SOTTOLINEA

l'importanza di alcune scelte di fondo della manovra proposta dall'amministrazione comunale (garanzia del blocco delle tariffe per i prossimi 3 anni, aumenti delle tariffe inferiori all'indice Istat, blocco degli abbonamenti per salvaguardare gli utenti abituali, nuove agevolazioni per i giovani, etc.), che vanno nella direzione di ridurre al minimo possibile l'impatto sui cittadini, nonostante un contesto drammatico a livello nazionale per il settore del trasporto pubblico locale, come testimoniato anche da recenti inchieste di stampa;

APPREZZA

le ulteriori ipotesi di miglioramento della manovra che rafforzano la scelta dell'amministrazione di mitigare il più possibile gli adeguamenti tariffari, da un lato offrendo contestualmente una maggiore quantità di servizio fruibile dall'utenza (aumento della durata da 60' a 75' del biglietto semplice e del city pass) e dall'altro tutelando i cittadini fidelizzati all'uso del trasporto pubblico (blocco del prezzo attuale degli abbonamenti mensili ordinari e agevolati, oltre a quelli annuali);

CHIEDE A TPER

di confermare e potenziare l'impegno per una lotta rigorosa all'evasione tariffaria, tramite un'intensificazione dei controlli contro chi non paga il biglietto e una progressiva introduzione dell'obbligo di validazione di tutti i titoli di viaggio, al fine di promuovere politiche di equità e rispetto delle regole, nonché per recuperare risorse da investire nel miglioramento del servizio e nel rinnovo della flotta dei mezzi.

INVITA LA GIUNTA

a studiare il piano di riprogrammazione e rimodulazione di corse e linee, coinvolgendo i Quartieri e le organizzazioni sindacali, in modo tale da salvaguardare la qualità del servizio e minimizzare l'impatto sui cittadini, privilegiando perciò misure che riducano duplicazioni e sovrapposizioni di servizio, riguardino principalmente linee a bassa domanda senza incidere in modo significativo su quelle portanti, e favoriscano una migliore integrazione fra servizi su ferro e su gomma.

Luigi Cipriani (CIPRIANI) Italo Cristofari (CRISTOFARI)
Giovanni Cavano (CAVANO) Enzo Sestini (SESTINI)
Mino Pieracci (PIERACCISI)