

## Mobilità Sostenibile

Oggetto: **ADEGUAMENTO TARIFFARIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI LINEA DEL BACINO BOLOGNESE: APPROVAZIONE.**

La Giunta propone al Consiglio la presente deliberazione

### IL CONSIGLIO

Premesso che a seguito di espletamento di procedura ad evidenza pubblica secondo gli indirizzi forniti dal Consiglio con Delibera P.G. 17905/2010, è stata aggiudicata in via definitiva da parte dell'Agenda Locale per la Mobilità, SRM Spa, la gara per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di linea del bacino bolognese, ad un'associazione di imprese denominata TPB, avente ATC Spa come capofila;

Visti:

il D.Lgs. 422/97 recante "Conferimento alle Regioni e agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4 comma 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59";

la L.R. Emilia Romagna 30/98 recante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" - con riferimento, in particolare, all'art. 28 recante "Competenze delle Province e dei Comuni" e al comma 4 dell'art. 39 recante "Sistema tariffario", ai sensi del quale le Province e i Comuni regolano le tariffe autofilotraviarie, tenendo conto dei livelli tariffari da applicarsi ai servizi di trasporto pubblico locale stabiliti dalla Giunta regionale per ciascun tipo di titolo di viaggio e con riferimento anche al vincolo di mantenimento dell'equilibrio economico delle imprese di gestione;

la deliberazione di Giunta Regionale Emilia Romagna del 20 dicembre 2010, progr. n° 2055/2010, avente ad oggetto "Patto del TPL: indirizzi e disposizioni in materia di tariffe e regole di viaggio dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale";

Considerato che:

- il contratto di servizio, richiamato in premessa, sottoscritto fra SRM (Agenzia della mobilità e gestore del contratto di servizio) e la TPB per l'esercizio del Trasporto pubblico locale metropolitano prevede, all'art. 12bis, l'adeguamento biennale all'inflazione delle tariffe del Tpl, poiché a tutti gli effetti, parte della remunerazione dei costi sostenuti dall'operatore per l'erogazione del servizio (in misura del 35% circa).

- in particolare, il sopracitato art. 12bis prevede che:

1. *Con effetto dalla data del 1 agosto 2013 e successivamente ogni due anni – a condizione che l’Affidatario non abbia subito l’applicazione di penali per oltre 500.000,00 (cinquecentomila/00) euro con riferimento a un singolo anno solare nel biennio precedente – all’Affidatario è riconosciuto il diritto di adeguare le tariffe all’inflazione.*

*Tale adeguamento – medio ponderato, rapportato al complesso degli introiti dei titoli di viaggio venduti e al loro utilizzo nel biennio precedente – tenuto conto della dinamica della tariffa regionale “Stimer / Mi muovo” e nel rispetto delle disposizioni regionali in materia, sarà determinato prendendo a riferimento massimo il 75% del rapporto fra l’ultimo indice mensile Istat per le famiglie di operai e impiegati (Indice ISTAT apcfo.00S: Indice dei prezzi al consumo delle famiglie di operai e impiegati – Italia) disponibile e lo stesso indice riferito allo stesso mese di due anni prima.*

2. *Il coefficiente di adeguamento delle tariffe sopra richiamato potrà essere elevato a fronte di impegni intrapresi dall’Affidatario sul fronte dell’efficientamento nell’erogazione e nella qualificazione del servizio. Esso sarà incrementato, solo dietro esplicita autorizzazione della SRM:*

a) *nella misura massima del 10% del rapporto fra gli indici se l’Affidatario, nel periodo precedente il primo adeguamento e in ogni biennio successivo, avrà mantenuto e/o raggiunto un livello di integrazione con la gestione di altri servizi legati alla mobilità delle persone in grado di determinare economie, anche per gli enti locali bolognesi, che dovranno essere descritte e quantificate; e/o un miglioramento della qualità o del livello di servizi offerti all’utenza;*

b) *nella misura del 15% del rapporto fra gli indici se l’Affidatario, nel periodo precedente il primo adeguamento e in ogni biennio successivo, avrà ottenuto la certificazione UNI 13816:2002 (“Trasporti, logistica e servizi – Trasporto pubblico di passeggeri – Definizione, obiettivi e misurazione della qualità del servizio”) riferita ad almeno una linea di Tpl oggetto del Contratto, identificata in accordo con la SRM, e mantenuto quelle già ottenute.*

Rilevato che:

- in attuazione di quanto sopra previsto, in data 29 marzo 2013, la TPB trasmetteva ad SRM una propria proposta di manovra tariffaria (in atti), che si prevedeva avesse effetto a far data dell’ormai prossimo 1 agosto;

- tale proposta è stata oggetto di un attento esame che ne ha comportato varie modifiche tese a rendere più compatibile la necessaria manovra economica con l’esigenza di mobilità degli utenti;

- in data 11 luglio TPER, azienda nel frattempo subentrata ad ATC nel ruolo di capofila della TPB, ha fornito certificazione della linea 27 Corticella-Mazzini del bacino di Bologna secondo la norma UNI 13816/2002 e, pertanto, può essere applicato il coefficiente sopra richiamato all’art.12bis, comma 2 lettera b) del contratto di servizio;

Tenuto conto che, avendo sia il quadro normativo nazionale, che i prossimi Accordi di programma con la Regione (da sottoscrivere con riferimento al periodo 2014/16, presumibilmente contenenti anche l’aggiornamento delle tariffe obiettivo per i servizi integrati sub-extraurbani) un’orizzonte triennale, il Comune di Bologna ha elaborato una propria proposta, che SRM, (come da relazione in atti) conferma essere conforme al

contratto servizio sottoscritto, caratterizzata dai seguenti elementi principali:

- effettività triennale, con proiezione della variazione ISTAT al triennio 2014/16;
- prezzo del titolo singolo a terra 1,30 euro (incremento di 10 centesimi); a bordo 1,50 euro (nessun incremento), in entrambi i casi con mantenimento della possibilità di trasbordo;
- prezzo del city-pass a 12,00 euro (con incremento di euro 1); del giornaliero a 5,00 euro (con incremento di euro 1);
- autorizzazione alla previsione dei titoli con modalità di pagamento mediante RID;
- abbonamenti mensili invariati (quello "studenti <30" diventando "giovani <27");
- abbonamenti annuali invariati;
- recupero parziale di proprie risorse disponibili con rimodulazione di servizi con efficacia da settembre 2013 tali da compensare quanto dovuto a TPB, nell'ambito del sopraccitato art. 12bis come da apposite note di SRM in atti.

Il Comune di Bologna, successivamente, ha valutato l'opportunità di non incrementare il prezzo degli abbonamenti mensili, al fine di agevolare gli abbonati, facendo esso fronte ai costi di tale mancato aumento; SRM ha quindi fornito una quantificazione su base annuale, con relazione del 24 luglio 2013 (in atti al presente provvedimento):

Anno 2013: 198.500,00 euro

Anno 2014: 476.400,00 euro

Anno 2015: 476.400,00 euro

Anno 2016: 277.900,00 euro

Preso atto che per la copertura finanziaria delle spese sopra menzionate, per l'esercizio 2013 provvederà con separato provvedimento la Giunta Comunale mediante prelevamento dal fondo di riserva sul quale ha costituito apposito accantonamento;

Dato atto che per gli esercizi 2014, 2015, 2016 si provvederà nell'ambito degli stanziamenti destinati al trasporto pubblico locale che verranno previsti nel bilancio annuale e pluriennale 2014-2016;

Dato atto inoltre che tali somme saranno erogate dal Comune ad SRM nell'ambito del rapporto convenzionale in essere, in analogia ai contributi già erogati annualmente per i servizi aggiuntivi ed integrativi del trasporto pubblico locale di linea;

Considerato infine che l'Amministrazione Comunale ha richiesto ed ottenuto da TPER, come ulteriore misura di mitigazione della manovra tariffaria nei confronti degli utenti, il prolungamento di durata della validità temporale del titolo di viaggio di corsa semplice e della singola corsa di city-pass per l'area urbana di Bologna dagli attuali 60 a 75 minuti, senza ulteriore aggravio rispetto alle pattuizioni già definite ed in coerenza con il contratto di servizio in essere tra SRM e TPB;

Dato atto, inoltre, che, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267, così come modificato dal D.L.174/2012, sono stati richiesti e formalmente acquisiti agli atti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi, rispettivamente, dal Responsabile del Settore Mobilità Sostenibile e dal Responsabile del Settore Finanza e Bilancio;

Su proposta del Settore Mobilità Sostenibile, congiuntamente al Capo Dipartimento Cura e Qualità del Territorio;

Sentite le Commissioni Consiliari competenti

## DELIBERA

1) Di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, la manovra tariffaria caratterizzata dai seguenti elementi principali:

- effettività triennale, con proiezione della variazione ISTAT al triennio 2014/16;
- prezzo del titolo singolo a terra 1,30 euro; a bordo 1,50 euro con mantenimento della possibilità di trasbordo;
- prezzo del city-pass a 12,00 euro; del giornaliero a 5,00 euro;
- autorizzazione alla previsione dei titoli con modalità di pagamento mediante RID;
- abbonamenti mensili invariati (quello "studenti <30" diventa "giovani <27")
- aumento della durata temporale da 60 a 75 minuti per il titolo di viaggio di corsa semplice e per la singola corsa di city pass;
- abbonamenti annuali invariati;
- recupero parziale di proprie risorse disponibili con rimodulazione di servizi con efficacia da settembre 2013 tali da compensare quanto dovuto a TPB, nell'ambito del sopracitato art. 12bis.

2) Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza di adottare i provvedimenti attuativi necessari per dar corso all'adeguamento tariffario a far data dal 1 agosto 2013.